

Dati anagrafici dell'impresa aggiornati alla data di estrazione del documento: 03/06/2024

INFORMAZIONI SOCIETARIE

**SOCIETA' VICENTINA
TRASPORTI A
RESPONSABILITA' LIMITATA IN
FORMA ABBREVIATA SVT
S.R.L.**



HCTS23

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	VICENZA (VI) VIALE MILANO 78 CAP 36100
Domicilio digitale/PEC	svt@legalmail.it
Numero REA	VI - 324014
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	03419220243
Forma giuridica	societa' a responsabilita' limitata

Indice

1 Allegati	3
------------------	---

1 Allegati

Bilancio

Atto

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2023
SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA'
LIMITATA IN FORMA ABBREVIATA SVT S.R.L.

Sommario

**Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO
DA XBRL**
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE
Capitolo 4 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE
Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Bilancio di esercizio al 31-12-2023

Dati anagrafici	
Sede in	VIALE MILANO 78 36100 VICENZA VI
Codice Fiscale	03419220243
Numero Rea	Vicenza 324014
P.I.	03419220243
Capitale Sociale Euro	10.000.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100 Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	Provincia di Vicenza
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2023	31-12-2022
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	0	0
2) costi di sviluppo	0	0
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	186.562	64.930
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
5) avviamento	0	0
6) immobilizzazioni in corso e acconti	0	140.000
7) altre	0	0
Totale immobilizzazioni immateriali	186.562	204.930
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	56.940	59.860
2) impianti e macchinario	55.934.448	53.793.573
3) attrezzature industriali e commerciali	52.575	57.790
4) altri beni	1.008.140	442.560
5) immobilizzazioni in corso e acconti	2.305.754	2.428.200
Totale immobilizzazioni materiali	59.357.857	56.781.983
III - Immobilizzazioni finanziarie		
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese controllate	0	0
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese collegate	0	0
c) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso controllanti	0	0
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
d-bis) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	27.693	27.541
Totale crediti verso altri	27.693	27.541
Totale crediti	27.693	27.541
Totale immobilizzazioni finanziarie	27.693	27.541
Totale immobilizzazioni (B)	59.572.112	57.014.454
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.289.130	1.438.492

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3) lavori in corso su ordinazione	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0
5) acconti	0	0
Totale rimanenze	1.289.130	1.438.492
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.061.294	7.822.166
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso clienti	6.061.294	7.822.166
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese controllate	0	0
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese collegate	0	0
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.714.355	6.206.857
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso controllanti	5.714.355	6.206.857
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	614.221	752.388
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti tributari	614.221	752.388
5-ter) imposte anticipate	578.146	842.905
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.849.924	3.549.664
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso altri	3.849.924	3.549.664
Totale crediti	16.817.940	19.173.980
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	6.312.530	5.790.655
2) assegni	0	21.000
3) danaro e valori in cassa	9.023	7.476
Totale disponibilità liquide	6.321.553	5.819.131
Totale attivo circolante (C)	24.428.623	26.431.603
D) Ratei e risconti	600.915	604.257
Totale attivo	84.601.650	84.050.314
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	10.000.000	10.000.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	31.222	31.222
V - Riserve statutarie	2.082	2.082

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	483.429	483.429
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0	0
Riserva azioni (quote) della società controllante	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto capitale	0	0
Versamenti a copertura perdite	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0
Riserva avanzo di fusione	0	0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0
Varie altre riserve	327.889	2.734.705
Totale altre riserve	811.318	3.218.134
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	0	0
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	626.117	(2.406.814)
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale patrimonio netto	11.470.739	10.844.624
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
2) per imposte, anche differite	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi	0	0
4) altri	5.274.359	3.239.403
Totale fondi per rischi ed oneri	5.274.359	3.239.403
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.174.710	3.829.547
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale obbligazioni	0	0
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale obbligazioni convertibili	0	0
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	804.032	811.101
esigibili oltre l'esercizio successivo	2.474.300	3.278.331
Totale debiti verso soci per finanziamenti	3.278.332	4.089.432
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.764.286	11.779.911
esigibili oltre l'esercizio successivo	8.025.000	8.789.286
Totale debiti verso banche	14.789.286	20.569.197
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso altri finanziatori	0	0
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale acconti	0	0
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.136.966	10.582.910
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso fornitori	10.136.966	10.582.910
8) debiti rappresentati da titoli di credito		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	0	0
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese controllate	0	0
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese collegate	0	0
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	250.448	239.470
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso controllanti	250.448	239.470
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	838.424	745.813
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti tributari	838.424	745.813
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	742.001	676.962
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	742.001	676.962
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.848.167	1.360.482
esigibili oltre l'esercizio successivo	30.541	76.011
Totale altri debiti	1.878.708	1.436.493
Totale debiti	31.914.165	38.340.277
E) Ratei e risconti	32.767.677	27.796.463
Totale passivo	84.601.650	84.050.314

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Conto economico

	31-12-2023	31-12-2022
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	45.866.834	43.540.145
5) altri ricavi e proventi		
altri	7.104.508	5.706.530
Totale altri ricavi e proventi	7.104.508	5.706.530
Totale valore della produzione	52.971.342	49.246.675
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		
7) per servizi	14.305.560	15.518.865
8) per godimento di beni di terzi		
9) per il personale	906.562	887.363
a) salari e stipendi	14.448.960	14.108.184
b) oneri sociali	4.313.847	4.272.001
c) trattamento di fine rapporto	961.062	1.294.189
d) trattamento di quiescenza e simili	150.963	155.045
e) altri costi	29.722	117.033
Totale costi per il personale	19.904.554	19.946.452
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	139.917	85.164
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.502.340	5.086.503
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	35.723	42.913
Totale ammortamenti e svalutazioni	5.677.980	5.214.580
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) accantonamenti per rischi	149.362	178.453
14) oneri diversi di gestione	2.357.150	53.000
596.837	427.898	
Totale costi della produzione	51.664.976	51.270.045
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	1.306.366	(2.023.370)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	334.874	37.961
Totale proventi diversi dai precedenti	334.874	37.961
Totale altri proventi finanziari	334.874	37.961
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	637.989	275.947
Totale interessi e altri oneri finanziari	637.989	275.947
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(303.115)	(237.986)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	1.003.251	(2.261.356)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	112.375	0
imposte differite e anticipate	264.759	145.458
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	377.134	145.458
21) Utile (perdita) dell'esercizio	626.117	(2.406.814)

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2023	31-12-2022
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	626.117	(2.406.814)
Imposte sul reddito	377.134	145.458
Interessi passivi/(attivi)	303.115	237.986
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	0
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus /minusvalenze da cessione	1.306.366	(2.023.370)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	2.543.836	250.958
Ammortamenti delle immobilizzazioni	5.642.257	5.171.667
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	0	0
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	961.062	1.294.189
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	9.147.155	6.716.814
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	10.453.521	4.693.444
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	149.362	178.453
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	1.725.149	(1.899.500)
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	(445.944)	2.857.194
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	3.342	18.739
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	4.971.214	12.689.537
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	482.193	(3.354.128)
Totale variazioni del capitale circolante netto	6.885.316	10.490.295
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	17.338.837	15.183.739
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(303.115)	(237.986)
(Imposte sul reddito pagate)	0	0
Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	(1.490.713)	(1.131.709)
Altri incassi/(pagamenti)	(251.659)	(1.595.791)
Totale altre rettifiche	(2.045.487)	(2.965.486)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	15.293.350	12.218.253
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(10.615.270)	(23.169.963)
Disinvestimenti	2.537.057	0
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(261.549)	(176.551)
Disinvestimenti	140.000	0
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(152)	(1)
Disinvestimenti	0	0
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	0	0

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Disinvestimenti	0	0
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0	0
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(8.199.914)	(23.346.515)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(5.015.625)	10.066.215
Accensione finanziamenti	0	0
(Rimborso finanziamenti)	(1.575.386)	(2.488.402)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	0	0
(Rimborso di capitale)	0	0
Cessione/(Acquisto) di azioni proprie	0	0
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	(2)	1
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(6.591.013)	7.577.814
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	502.423	(3.550.448)
Effetto cambi sulle disponibilità liquide	0	0
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	5.790.655	9.297.547
Assegni	21.000	63.788
Danaro e valori in cassa	7.476	8.244
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	5.819.131	9.369.579
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	6.312.530	5.790.655
Assegni	0	21.000
Danaro e valori in cassa	9.023	7.476
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	6.321.553	5.819.131
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2023

Nota integrativa, parte iniziale

Principi di redazione

Struttura e contenuto del Bilancio di esercizio

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2023, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota integrativa, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è stato redatto in ossequio alle disposizioni previste agli artt. 2423 e 2423-bis del Codice Civile (c.c.), nonché ai principi contabili ed alle raccomandazioni contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.). Gli articoli citati nella presente nota integrativa, se non diversamente indicato, fanno riferimento al Codice Civile.

Il Bilancio è stato redatto pertanto nel rispetto dei principi di chiarezza, veridicità e correttezza e del principio generale della rilevanza. Un dato o informazione è considerato rilevante quando la sua omissione o errata indicazione potrebbe influenzare le decisioni prese dai destinatari dell'informazione di bilancio.

Il Bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale.

La sua struttura è conforme a quella delineata dal Codice Civile agli artt. 2424 e 2425, in base alle premesse poste dall'art. 2423-ter, mentre la Nota integrativa è conforme al contenuto previsto dagli artt. 2427, 2427-bis e da tutte le altre disposizioni che fanno riferimento ad essa.

L'intero documento, nelle parti di cui si compone, è stato redatto in modo da dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico dell'esercizio, fornendo, ove necessario, informazioni aggiuntive complementari a tale scopo.

Ai sensi dell'art. 2423-ter per ogni voce viene indicato l'importo dell'esercizio precedente, e nel caso in cui la compensazione sia ammessa dalla legge, sono indicati, nella presente nota, gli importi lordi oggetto di compensazione.

Per quanto riguarda le informazioni relative all'andamento economico e finanziario della Società e ai rapporti ed alle operazioni intervenute con parti correlate si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla Gestione.

Attività svolta

La Società opera nel settore del trasporto pubblico urbano ed extraurbano, principalmente all'interno della Provincia di Vicenza.

Si ricorda che tale attività è stata acquisita a seguito di specifico conferimento di ramo d'azienda avvenuto in data 25/02/2016, con effetto dall'1/03/2016, da parte di A.I.M. Mobilità S.r.l. e di Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione.

Inoltre, in data 11/03/2016, con effetto dall'1/03/2016, la Società ha acquisito da "Aziende Industriali Municipali Vicenza S.p.A." il ramo d'azienda avente ad oggetto l'attività di prestazione di servizi generali a supporto dell'attività di trasporto pubblico locale.

Fino alla data del conferimento, la Società non svolgeva sostanzialmente attività operativa.

Eventuale appartenenza ad un Gruppo

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza e Comunale di Vicenza.

Si evidenzia che, nel corso del 2017, la precedente controllante, Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha ultimato le attività di liquidazione e ha redatto il bilancio finale di liquidazione in data 20/11/2017. Con atto del Notaio Giuseppe Muraro di Vicenza del 29 dicembre 2017, Rep. n. 77545, Racc. n. 20516, F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha assegnato al socio di maggioranza - Provincia di Vicenza, l'attuale controllante - i beni rimasti, tra cui anche la partecipazione del 65,34% detenuta in S.V.T. S.r.l.

Tale assegnazione ha avuto effetto dall'1/01/2018.

Principi contabili

Conformemente al disposto dell'art. 2423-bis del Codice Civile, nella redazione del Bilancio sono stati osservati i seguenti principi:

- la valutazione delle singole voci è stata fatta ispirandosi a principi di prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili effettivamente realizzati nell'esercizio;
- sono stati indicati i proventi e gli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla loro manifestazione numeraria;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la sua chiusura;
- gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci di Bilancio sono stati valutati distintamente.

I criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile sono stati mantenuti inalterati rispetto a quelli adottati nell'esercizio precedente.

Il Bilancio di esercizio, così come la presente Nota integrativa, sono stati redatti in unità di euro.

Criteri di valutazione applicati

Nella redazione del presente Bilancio sono stati applicati i criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono state iscritte al costo di acquisizione o di produzione interna, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

I relativi importi sono stati esposti al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente con riferimento alle aliquote di seguito indicate, tenendo conto della loro residua possibilità di utilizzazione.

I costi di impianto ed ampliamento sono ammortizzati in 5 anni.

Le concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono stati ammortizzati in 3 anni.

I diritti di brevetto industriale ed i diritti di utilizzazione delle opere d'ingegno sono ammortizzati in base alla loro presunta durata di utilizzazione, comunque non superiore a quella fissata dai contratti di licenza (3 anni).

Le manutenzioni su beni di terzi aventi valore incrementativo sono ammortizzate sulla base della durata residua del contratto di locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dal conduttore, salvo che il periodo di utilità sia inferiore.

Le immobilizzazioni in corso non sono oggetto di ammortamento.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore al residuo costo da ammortizzare sono iscritte a tale minor valore; questo non è mantenuto se nei successivi esercizi vengono meno le ragioni della rettifica effettuata. Nell'esercizio 2023 non si è manifestata alcuna perdita durevole di valore ulteriore rispetto all'ammortamento contabilizzato.

Ai sensi del punto 5) dell'art. 2426, si informa che non si è proceduto alla distribuzione di dividendi eccedenti l'ammontare di riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi d'impianto, ampliamento e sviluppo non ammortizzati.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto o di produzione al netto dei relativi fondi di ammortamento, inclusi tutti i costi e gli oneri accessori di diretta imputazione, dei costi indiretti inerenti la produzione interna, nonché degli oneri relativi al finanziamento della fabbricazione interna sostenuti nel periodo di fabbricazione e fino al momento nel quale il bene può essere utilizzato.

I costi sostenuti sui beni esistenti a fini di ampliamento, ammodernamento e miglioramento degli elementi strutturali, nonché quelli sostenuti per aumentarne la rispondenza agli scopi per cui erano stati acquisiti, e le manutenzioni straordinarie in conformità con quanto disposto dall'OIC 16, ai paragrafi da 49 a 53, sono stati capitalizzati solo in presenza di un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva o della vita utile.

Per tali beni l'ammortamento è stato applicato in modo unitario sul nuovo valore contabile tenuto conto della residua vita utile.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

L'ammortamento decorre dal momento in cui i beni sono disponibili e pronti per l'uso.

Sono state applicate le aliquote che rispecchiano il risultato dei piani di ammortamento tecnici e ridotte del 50% per le acquisizioni nell'esercizio, in quanto esistono per queste ultime le condizioni previste dall'OIC 16, paragrafo 61.

I piani di ammortamento, in conformità dell'OIC 16, paragrafo 70, sono rivisti in caso di modifica della residua possibilità di utilizzazione.

I cespiti obsoleti e quelli che non saranno più utilizzati o utilizzabili nel ciclo produttivo, sulla base dell'OIC 16, paragrafo 80, non sono stati ammortizzati e sono stati valutati al minor valore tra il valore netto contabile e il valore recuperabile.

Qui di seguito sono specificate le aliquote applicate:

Fabbricati: 4%

Attrezzature industriali e commerciali: 20%

Autobus: 5,56%

Autoveicoli industriali: 20%

Autovetture: 25%

Impianti di officina: 10%

Impianti di officina ad alta tecnologia: 20%

Macchinari di officina: 10%

Mobili d'ufficio: 12%

Macchine d'ufficio elettroniche: 20%

Mobilio e materiale mobile vario: 12%

Obliteratrici elettroniche: 20%

Pensiline viaggiatori: 10%

Telefoni cellulari: 20%

Impianti di struttura: 4%

Attrezzature tecnologiche di bordo: 20%

Gli autobus acquisiti sul mercato dell'usato, vengono ammortizzati per un numero di anni corrispondente al minore tra i 18 anni di vita utile del bene e la differenza con i 25 anni di presenza massima consentita nel parco mezzi e l'età del mezzo al momento dell'acquisto.

La durata economica dei beni strumentali e delle pertinenze necessari per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ("TPL"), anche a fronte dell'eventuale cessazione degli attuali affidamenti, viene correttamente espressa dalle aliquote di ammortamento applicate nella predisposizione del presente bilancio d'esercizio. Nell'ipotesi in cui un nuovo gestore dovesse subentrare con il servizio di "TPL", per i beni strumentali e le pertinenze di proprietà della Società che dovessero essere ceduti al subentrante, si applicherebbe quanto stabilito dalla Delibera ART 154 del 29.11.2019 - Misura 9 dell'Allegato A Atto di Regolazione - dove si precisa che il gestore subentrante deve corrispondere al precedente gestore un importo pari al maggiore tra il valore di mercato e il valore contabile originario non ancora ammortizzato, al netto di eventuali contributi pubblici direttamente riferibili ai beni stessi.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore al residuo costo da ammortizzare sono iscritte a tale minor valore. Nell'esercizio 2023 non si è manifestata alcuna perdita durevole di valore ulteriore rispetto all'ammortamento contabilizzato.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Rimanenze, titoli ed attività finanziarie non immobilizzate

Le rimanenze sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte al minor valore tra il costo di acquisto, comprensivo di tutti i costi e oneri accessori di diretta imputazione e dei costi indiretti inerenti alla produzione interna, ed il presumibile valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

La valutazione delle rimanenze è stata effettuata al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono classificati nell'attivo immobilizzato ovvero nell'attivo circolante sulla base della destinazione / origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria, e sono iscritti al valore di presunto realizzo.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria, della realistica capacità del debitore di adempiere all'obbligazione nei termini contrattuali e dell'orizzonte temporale in cui, ragionevolmente, si ritiene di poter esigere il credito.

I crediti, ai sensi dell'art. 2426, comma 1, numero 8, del Codice Civile, sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, ad eccezione dei crediti per i quali gli effetti dell'applicazione del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del Codice Civile, sono irrilevanti (scadenza inferiore a 12 mesi).

Per il principio di rilevanza già richiamato, non sono stati attualizzati i crediti nel caso in cui il tasso d'interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non sia significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

I crediti, indipendentemente dall'applicazione o meno del costo ammortizzato, sono rappresentati in bilancio al netto dell'iscrizione di un fondo svalutazione a copertura dei crediti ritenuti inesigibili, nonché del generico

rischio relativo ai rimanenti crediti, basato su stime effettuate sulla base dell'esperienza passata, dell'andamento degli indici di anzianità dei crediti scaduti, della situazione economica generale, di settore e di rischio paese, nonché sui fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio che hanno riflessi sui valori alla data del bilancio.

Crediti tributari e attività per imposte anticipate

La voce "Crediti tributari" accoglie gli importi certi e determinati derivanti da crediti per i quali sia sorto un diritto di realizzo tramite rimborso o in compensazione.

La voce "Imposte anticipate" accoglie le attività per imposte anticipate determinate in base alle differenze temporanee deducibili, applicando l'aliquota stimata in vigore al momento in cui si ritiene che tali differenze si riverseranno.

Disponibilità liquide

Nella voce trovano allocazione le disponibilità liquide di cassa, e le giacenze monetarie risultanti dai conti intrattenuti dalla società con enti creditizi, tutti espressi al loro valore nominale, e appositamente convertiti in valuta nazionale quando trattasi di conti in valuta estera.

Ratei e risconti

I ratei e i risconti sono stati iscritti sulla base del principio della competenza economico temporale e contengono i ricavi / costi di competenza dell'esercizio ed esigibili in esercizi successivi e i ricavi / costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Sono iscritte pertanto esclusivamente le quote di costi e di ricavi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in funzione del tempo.

Alla fine dell'esercizio si è verificato che le condizioni che hanno determinato la rilevazione iniziale siano state rispettate, apportando, se ricorresse il caso, le necessarie rettifiche di valore, tenendo conto oltre che dell'elemento temporale anche dell'eventuale recuperabilità.

I ratei passivi, assimilabili ai debiti, sono stati valutati al valore nominale.

Per i risconti attivi è stata operata la valutazione del futuro beneficio economico correlato ai costi differiti, operando, nel caso tale beneficio fosse risultato inferiore alla quota riscontata, una rettifica di valore.

Fondi per rischi e oneri

I fondi sono stati stanziati per coprire perdite o passività di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

TFR

Il fondo trattamento di fine rapporto corrisponde all'effettivo impegno della Società nei confronti di ciascun dipendente, determinato in conformità alla legislazione vigente ed in particolare a quanto disposto dall'art. 2120 c.c. e dai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

Tale passività è soggetta a rivalutazione a mezzo di indici.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale; le differenze derivanti da revisioni successive del valore del debito sono iscritte tra i proventi e oneri finanziari.

I debiti con scadenza entro 12 mesi sono tuttavia iscritti al valore nominale, in quanto gli effetti sono irrilevanti, rispetto al criterio del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423 comma 4 del codice civile.

I debiti sono iscritti al netto di tutti i premi, gli sconti, gli abbuoni e sono inclusivi degli eventuali costi direttamente attribuibili alla transazione che ha generato il debito (questi ultimi iscritti tra i risconti attivi se non applicato il criterio del costo ammortizzato).

Contabilizzazione dei ricavi e dei costi

Sono esposti secondo il principio della prudenza e della competenza economica.

Dividendi

I dividendi sono contabilizzati secondo il principio di competenza economica al sorgere del relativo diritto alla riscossione, ai sensi dell'OIC 21.

Imposte sul Reddito

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono stanziare in applicazione del principio di competenza, e sono determinate in applicazione delle norme di legge vigenti e sulla base della stima del reddito imponibile; nello Stato Patrimoniale il debito è rilevato alla voce "Debiti tributari" e il credito alla voce "Crediti tributari".

Con riferimento alla rilevazione degli effetti fiscali derivanti dalle differenze temporali tra esposizione in Bilancio di componenti economici e momento di rilevanza fiscale dei medesimi si specifica quanto segue.

Le imposte differite sono state calcolate sulla base delle differenze temporanee tassabili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze temporanee genereranno delle variazioni in aumento della base imponibile.

In aderenza del principio della prudenza, le attività per imposte anticipate sono state calcolate sulle differenze temporanee deducibili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze genereranno una variazione in diminuzione dell'imponibile, basandosi sul principio della ragionevole certezza dell'esistenza di imponibili fiscali futuri sufficienti a riassorbire le variazioni sopra menzionate.

L'ammontare delle imposte anticipate viene rivisto ogni anno al fine di verificare il permanere della ragionevole certezza di conseguire in futuro redditi imponibili fiscali, tali da recuperare l'intero importo delle imposte anticipate.

L'ammontare delle imposte differite ed anticipate è soggetto, altresì, a rideterminazione nell'ipotesi di variazione delle aliquote di tassazione originariamente considerate.

Altre informazioni

Riclassificazioni del bilancio

Al fine di evidenziare in modo organico e strutturato le variazioni più significative delle voci di Bilancio si riportano i prospetti relativi alla situazione finanziaria ed economica della società.

Indebitamento finanziario netto

Si fornisce di seguito il prospetto dell'Indebitamento finanziario netto; il prospetto, predisposto in base agli Orientamenti ESMA, evidenzia la composizione dell'indebitamento finanziario; un valore negativo indica una situazione in cui le attività finanziarie sono superiori alle passività finanziarie.

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Rettifica es. corrente	Esercizio corrente
A) Disponibilità liquide	5.819.131	502.422		6.321.553
B) Mezzi equivalenti a disponibilità liquide				
C) Altre attività finanziarie correnti				
Altre attività a breve				
D) Liquidità (A+B+C)	5.819.131	502.422		6.321.553
E) Debito finanziario corrente	12.591.012	-5.022.694		7.568.318
F) Parte corrente del debito finanziario non corrente				
Altre passività a breve				
G) Indebitamento finanziario corrente (E+F)	12.591.012	-5.022.694		7.568.318
H) Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	6.771.881	-5.525.116		1.246.765
I) Debito finanziario non corrente	12.067.617	-1.568.317		10.499.300
J) Strumenti di debito				
K) Debiti commerciali e altri debiti non correnti				
L) Indebitamento finanziario non corrente (I+J+K)	12.067.617	-1.568.317		10.499.300
M) TOTALE INDEBITAMENTO FINANZIARIO (H+L)	18.839.498	-7.093.433		11.746.065

Conto economico riepilogativo

Descrizione	Esercizio precedente	% sui ricavi	Esercizio corrente	% sui ricavi
Ricavi della gestione caratteristica	43.540.145		45.866.834	
Variazioni rimanenze prodotti in lavorazione, semilavorati, finiti e incremento immobilizzazioni				
Acquisti e variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	9.221.887	21,18	7.916.333	17,26
Costi per servizi e godimento beni di terzi	16.406.228	37,68	15.212.122	33,17
VALORE AGGIUNTO	17.912.030	41,14	22.738.379	49,57
Ricavi della gestione accessoria	5.706.530	13,11	7.104.508	15,49
Costo del lavoro	19.946.452	45,81	19.904.554	43,40
Altri costi operativi	427.898	0,98	596.837	1,30
MARGINE OPERATIVO LORDO	3.244.210	7,45	9.341.496	20,37

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Esercizio precedente	% sui ricavi	Esercizio corrente	% sui ricavi
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	5.267.580	12,10	8.035.130	17,52
RISULTATO OPERATIVO	-2.023.370	-4,65	1.306.366	2,85
Proventi e oneri finanziari e rettif. di valore di attività finanziarie	-237.986	-0,55	-303.115	-0,66
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-2.261.356	-5,19	1.003.251	2,19
Imposte sul reddito	145.458	0,33	377.134	0,82
Utile (perdita) dell'esercizio	-2.406.814	-5,53	626.117	1,37

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

La composizione delle immobilizzazioni immateriali e le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nel seguente prospetto.

Voce di bilancio	Saldo iniziale	Incrementi	Decrementi	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento				
Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità				
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzo di opere dell'ingegno	64.930	261.549	139.917	186.562
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili				
Avviamento				
Immobilizzazioni in corso e acconti	140.000		140.000	
Altre immobilizzazioni immateriali				
Arrotondamento				
Totali	204.930	261.549	279.917	186.562

Le immobilizzazioni immateriali al 31/12/2023 ammontano a euro 186.562 (euro 204.930 alla fine del precedente esercizio) al netto delle quote di ammortamento.

Si ricorda che le immobilizzazioni immateriali sono state inizialmente acquisite a seguito di conferimento del ramo di azienda da parte delle società A.I.M. Mobilità S.r.l. e Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A., avvenuto in data 25/02/2016 con effetto dall'1/03/2016.

In relazione agli acconti immobilizzazioni immateriali, l'importo di 140.000 Euro si riferisce all'acquisto di un innovativo sistema di bigliettazione basato su tecnologia mobile collaudato nel 2023.

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Il seguente prospetto evidenzia i movimenti delle immobilizzazioni immateriali (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo	0	0	1.129.227	50.845	0	140.000	0	1.320.072
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	0	1.064.297	50.845	0	0	0	1.115.142

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	0	0	64.930	0	0	140.000	0	204.930
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni	0	0	261.549	0	0	0	0	261.549
Riclassifiche (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0	0	0
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	140.000	0	140.000
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento dell'esercizio	0	0	139.917	0	0	0	0	139.917
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale variazioni	0	0	121.632	0	0	(140.000)	0	(18.368)
Valore di fine esercizio								
Costo	0	0	1.390.776	50.845	0	0	0	1.441.621
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	0	1.204.214	50.845	0	0	0	1.255.059
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	0	0	186.562	0	0	0	0	186.562

Immobilizzazioni materiali

La composizione delle immobilizzazioni materiali e le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nel seguente prospetto.

Voce di bilancio	Saldo iniziale	Incrementi	Decrementi	Saldo finale
Terreni e fabbricati	59.860		2.920	56.940
Impianti e macchinario	53.793.573	7.432.801	5.291.926	55.934.448
Attrezzature industriali e commerciali	57.790	16.982	22.197	52.575
Altri beni	442.560	859.733	294.153	1.008.140
- Mobili e arredi	2.122		971	1.151
- Macchine di ufficio elettroniche	259.751	715.253	225.218	749.786
- Autovetture e motocicli	35.873	54.200	33.082	56.991
- Automezzi	7.165		2.866	4.299
- Beni diversi dai precedenti	137.649	90.280	32.016	195.913

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Voce di bilancio	Saldo iniziale	Incrementi	Decrementi	Saldo finale
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.428.200	2.305.754	2.428.200	2.305.754
Totali	56.781.983	10.615.270	8.039.396	59.357.857

Le immobilizzazioni materiali, al netto del fondo ammortamento, risultano pari ad euro 59.357.857 (euro 56.781.983 alla fine dell'esercizio precedente).

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Il prospetto che segue mette in evidenza le componenti che hanno concorso alla determinazione del valore netto contabile di Bilancio (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	73.000	101.464.912	844.147	3.803.185	2.428.200	108.613.444
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	13.140	47.671.339	786.356	3.360.625	0	51.831.460
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	59.860	53.793.573	57.790	442.560	2.428.200	56.781.983
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	0	7.432.802	16.981	859.733	2.305.754	10.615.270
Riclassifiche (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	0	102.602	176	6.079	2.428.200	2.537.057
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0
Ammortamento dell'esercizio	2.920	5.189.325	22.020	288.074	0	5.502.339
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	0	0	0
Totale variazioni	(2.920)	2.140.875	(5.215)	565.580	(122.446)	2.575.874
Valore di fine esercizio						
Costo	73.000	105.578.138	860.540	4.544.625	2.305.754	113.362.057
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	16.060	49.643.690	807.965	3.536.485	0	54.004.200
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	56.940	55.934.448	52.575	1.008.140	2.305.754	59.357.857

Si ricorda che le immobilizzazioni materiali sono state inizialmente acquisite a seguito di conferimento del ramo di azienda da parte delle società A.I.M. Mobilità S.r.l. e Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione, avvenuto in data 25/02/2016 con effetto dall'1/03/2016.

Alle immobilizzazioni acquistate in corso d'anno sono state applicate le percentuali di ammortamento ordinarie ridotte del 50%.

Con riferimento ai principali investimenti effettuati dalla Società nel corso del 2023, si riferisce quanto segue:

Autobus

Nel corso del 2023 sono stati immatricolati n. 24 autobus nuovi per un investimento totale di Euro 7.119.822 così suddivisi:

Numero autobus	Servizio di destinazione	Importo investimento	misura di contribuzione	importo contribuito
1	Urbano di Bassano	208.818,47	DGR 1123/2021 - Bassano	134.358,00
9	extraurbano di Vicenza	1.879.366,23	DGR 1123/2021 - Provincia	1.306.229,40
1	Urbano di Recoaro	208.818,47	DGR 1123/2021 - Recoaro	121.381,00
1	Urbano di Valdagno	208.818,47	DGR 1123/2021 - Valdagno	127.318,00
2	urbano e suburbano di Vicenza	464.000,00	DGR 1123/2021 - Vicenza	255.036,00
10	extraurbano di Vicenza	4.150.000,00	DGR 1652/2021 - Provincia	3.077.483,00
24	TOTALI	7.119.821,64		5.021.805,40

Sistema infrastrutturale e tecnologico di gestione del traffico – sistemi intelligenti di trasporto

Con Determina del Comune di Vicenza n. n. 2148 del 23/11/2020 veniva approvato l'invito pubblico per la presentazione della domanda di sostegno relativa all'Azione 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligente – Intervento 2 ICT a terra", finalizzata all'assegnazione ad SVT di un finanziamento a sostegno del progetto.

Il progetto si è concluso nel corso del 2023 con la messa in funzione delle seguenti tecnologie:

Descrizione	importo
Servizi di adeguamento software per l'introduzione di un nuovo sistema di ticketing in modalità account based ticketing	245.000,00
Fornitura e installazione di un sistema di informazione alla clientela composto di display per le paline di fermata (€ 45.500 a bilancio 2022)	672.550,00
Fornitura e installazione di n. 15 apparecchiature per la videosorveglianza di fermate e nodi di interscambio	58.985,00
Fornitura in opera di di fermate con riposizionamento dei pali di fermata esistenti	86.950,00
Attrezzaggio di n. 7 incroci semaforici con fornitura e installazione di apparati per il controllo delle corsie e semaforizzazioni	84.800,00
Fornitura e installazione di n. 2 monitor 46" midas aria e n. 1 ledwall 3x2 mt per informazioni all'utenza	47.500,00
Totale costo del progetto	1.195.785,00

L'intero progetto è stato finanziato dal POR-FESR 2014-2020 – Asse 6 Azione 4.6.2 per Euro 597.892,50 pari al 50% dell'importo totale investito.

Immobilizzazioni in corso e acconto

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Si rilevano:

- l'acquisto di n. 2 autobus Man Lions City 19 C fatturati a dicembre 2023, ma non immatricolati entro la fine dell'anno;
- acconti per la realizzazione di un impianto di erogazione di metano per autotrazione, parzialmente finanziato con DGR 1652/2021;
- costi di progettazione di un impianto di ricarica di tipo over-night per autobus elettrici.

Immobilizzazioni finanziarie

La voce immobilizzazioni finanziarie è composta da partecipazioni, crediti di natura finanziaria, titoli e strumenti finanziari derivati come evidenziato nel prospetto che segue.

Voci di bilancio	Saldo iniziale	Incrementi	Decrementi	Saldo finale
Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate				
b) Imprese collegate				
c) Imprese controllanti				
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti				
d-bis) Altre imprese				
Crediti verso:				
a) Imprese controllate				
b) Imprese collegate				
c) Imprese controllanti				
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti				
d-bis) Verso altri	27.541	152		27.693
Altri titoli				
Strumenti finanziari derivati attivi				
Arrotondamento				
Totali	27.541	152		27.693

Di seguito si forniscono informazioni e prospetti di dettaglio delle singole voci.

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

Il seguente prospetto evidenzia la formazione e la composizione dei crediti immobilizzati (art. 2427, punto 2 del Codice Civile), nonché gli importi con scadenza superiore a 5 anni (art. 2427, punto 6 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti immobilizzati verso imprese controllate	0	0	0	0	0	0
Crediti immobilizzati verso imprese collegate	0	0	0	0	0	0

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti immobilizzati verso imprese controllanti	0	0	0	0	0	0
Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0	0	0	0
Crediti immobilizzati verso altri	27.541	152	27.693	0	27.693	0
Totale crediti immobilizzati	27.541	152	27.693	0	27.693	0

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, punto 6 del Codice Civile si riporta un prospetto riepilogativo dei crediti immobilizzati suddiviso per area geografica.

Si segnala che la voce in questione accoglie solamente crediti verso soggetti aventi sede nel territorio nazionale e pertanto non sorge l'esigenza di evidenziare la suddivisione dei crediti per aree geografiche.

Valore delle immobilizzazioni finanziarie

Ai sensi dell'art. 2427-bis, comma 1, punto 2) del Codice Civile, non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie.

Attivo circolante

Rimanenze

Ai sensi dell'art. 2427, punto 4 del Codice Civile si riporta di seguito il dettaglio relativo alla composizione della voce in esame.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.438.492	(149.362)	1.289.130
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	0
Lavori in corso su ordinazione	0	0	0
Prodotti finiti e merci	0	0	0
Acconti	0	0	0
Totale rimanenze	1.438.492	(149.362)	1.289.130

Si precisa che le rimanenze sono iscritte al netto di un fondo svalutazione pari ad euro 535.466. Nel corso dell'esercizio, il fondo è stato diminuito di 323.176, rispetto al valore al 31/12/2022, per effetto dell'adeguamento del fondo al valore del magazzino non movimentato negli ultimi tre esercizi.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Di seguito viene evidenziata la composizione, la variazione e la scadenza dei crediti presenti nell'attivo circolante (art. 2427, punti 4 e 6 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	7.822.166	(1.760.872)	6.061.294	6.061.294	0	0
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	6.206.857	(492.502)	5.714.355	5.714.355	0	0
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	752.388	(138.167)	614.221	614.221	0	0
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	842.905	(264.759)	578.146			
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	3.549.664	300.260	3.849.924	3.849.924	0	0
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	19.173.980	(2.356.040)	16.817.940	16.239.794	0	0

I "crediti verso clienti" sono al netto del fondo svalutazione crediti, determinato sulla base delle perdite future stimate.

Si illustra in dettaglio i crediti tributari esposti in bilancio.

crediti per investimenti 2020	46.272
crediti investimenti 2021	8.111
crediti investimenti 2022	120.000
IRES residuo	31.832
IRAP residua	31.386
recupero accisa gasolio - 3° trimestre 2023	112.910
recupero accisa gasolio - 4° trimestre 2023	156.255
ritenute 4% pagate su contributi	1.822
ritenute pagate su interessi attivi bancari	105.518
altri crediti non compensati	115
TOTALE	614.221

Dal modello Unico 2023 è risultato un credito IRES di Euro 105.348, di cui Euro 95.476 risultanti dal modello del 2021.

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

I crediti dell'attivo circolante sono così ripartiti in base alle aree geografiche di operatività del soggetto debitore (art. 2427, punto 6 del Codice Civile):

La suddivisione dei crediti per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, non è rilevante: l'intera attività viene svolta all'interno del territorio della Provincia di Vicenza. Servizi di linea marginali vanno ad interessare territori di confine con la Provincia di Trento e di Verona, oltre ad alcuni servizi estivi che arrivano fino ad alcune località marine in Provincia di Venezia.

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	Saldo iniziale	Utilizzi	Accantonamenti	Saldo finale
F.do svalutazione crediti dell'attivo circolante	313.876		35.722	349.598

Disponibilità liquide

Il saldo come sotto dettagliato rappresenta l'ammontare e le variazioni delle disponibilità monetarie esistenti alla chiusura dell'esercizio (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	5.790.655	521.875	6.312.530
Assegni	21.000	(21.000)	0
Denaro e altri valori in cassa	7.476	1.547	9.023
Totale disponibilità liquide	5.819.131	502.422	6.321.553

Ratei e risconti attivi

La composizione e le variazioni della voce in esame sono così dettagliate (art. 2427, punto 7 del Codice Civile):

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	0	2.057	2.057
Risconti attivi	604.257	(5.399)	598.858
Totale ratei e risconti attivi	604.257	(3.342)	600.915

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
Risconti attivi:	604.257	598.858	-5.399
polizze assicurative	373.118	332.689	-40.429
sistema informativo	21.763	33.628	11.865
spese accessorie mutui	38.492	23.863	-14.629
tasse proprietà	74.221	66.172	-8.049
fitti passivi	83.133	90.413	7.280
- altri	13.530	52.093	38.563
Ratei attivi:		2.057	2.057
- su canoni			
- altri		2.057	2.057
Totali	604.257	600.915	-3.342

Oneri finanziari capitalizzati

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Si attesta che nell'esercizio non è stata eseguita alcuna capitalizzazione di oneri finanziari ai valori iscritti all'attivo dello Stato Patrimoniale (art. 2427 punto 8 del Codice Civile).

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il Patrimonio Netto esistente alla chiusura dell'esercizio è pari a euro 11.470.739 e ha registrato le seguenti movimentazioni (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	10.000.000	0	0	0	0	0		10.000.000
Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0	0	0	0	0		0
Riserve di rivalutazione	0	0	0	0	0	0		0
Riserva legale	31.222	0	0	0	0	0		31.222
Riserve statutarie	2.082	0	0	0	0	0		2.082
Altre riserve								
Riserva straordinaria	483.429	0	0	0	0	0		483.429
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0	0	0	0	0	0		0
Riserva azioni o quote della società controllante	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti a copertura perdite	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0	0	0	0	0		0
Riserva avanzo di fusione	0	0	0	0	0	0		0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0	0	0	0	0		0
Varie altre riserve	2.734.705	0	(2.406.817)	1	0	0		327.889
Totale altre riserve	3.218.134	0	(2.406.817)	1	0	0		811.318
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0	0	0	0	0		0
Utili (perdite) portati a nuovo	0	0	0	0	0	0		0
Utile (perdita) dell'esercizio	(2.406.814)	0	(2.406.814)	0	0	0	626.117	626.117
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0	0	0	0	0		0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0	0	0	0	0		0
Totale patrimonio netto	10.844.624	0	(4.813.631)	1	0	0	626.117	11.470.739

Le altre riserve per 327.891 si riferiscono a Riserva in conto capitale (rif. patti parasociali sottoscritti in data 1/3 /2016.

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Si forniscono i dettagli relativamente alle riserve che compongono il Patrimonio Netto, specificando la loro origine o natura, la loro possibilità di utilizzo ed i limiti di distribuibilità, nonché la loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi (art. 2427, punto 7-bis del Codice Civile):

Legenda colonna "Origine / natura": C = Riserva di capitale; U = Riserva di utili.

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	10.000.000			0	0	0
Riserva da soprapprezzo delle azioni	0			0	0	0
Riserve di rivalutazione	0			0	0	0
Riserva legale	31.222	U	B	31.222	0	0
Riserve statutarie	2.082	U	ABC	2.082	0	0
Altre riserve						
Riserva straordinaria	483.429	U	ABCD	483.429	0	0
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0			0	0	0
Riserva azioni o quote della società controllante	0			0	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0			0	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0			0	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0			0	0	0
Versamenti in conto capitale	0			0	0	0
Versamenti a copertura perdite	0			0	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0			0	0	0
Riserva avanzo di fusione	0			0	0	0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0			0	0	0
Riserva da conguaglio utili in corso	0			0	0	0
Varie altre riserve	327.889		ABC	327.888	4.134.403	0
Totale altre riserve	811.318			811.317	4.134.403	0
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0			0	0	0
Utili portati a nuovo	0			0	0	0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0			0	0	0
Totale	10.844.622			844.621	4.134.403	0
Quota non distribuibile				361.192		
Residua quota distribuibile				483.429		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statuari E: altro

Al 31/12/2023 il capitale sociale risulta interamente sottoscritto e versato.

Fondi per rischi e oneri

La composizione e la movimentazione delle singole voci è rappresentata dalla seguente tabella (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	0	0	0	3.239.403	3.239.403
Variazioni nell'esercizio					
Accantonamento nell'esercizio	0	0	0	2.801.650	2.801.650
Utilizzo nell'esercizio	0	0	0	766.694	766.694
Altre variazioni	0	0	0	0	0
Totale variazioni	0	0	0	2.034.956	2.034.956
Valore di fine esercizio	0	0	0	5.274.359	5.274.359

Il presente prospetto fornisce il dettaglio della voce relativa agli altri fondi per rischi ed oneri, nonché la variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
Fondo spese future per lavori ciclici			
Fondo spese future per concorsi a premi			
Fondo ripristino beni azienda ricevuta in affitto			
Fondo ripristino beni gratuitamente devolvibili			
Fondo svalutazione magazzino			
Altri fondi per rischi e oneri:			
fondo rischi ed oneri	1.508.450	1.053.393	2.561.843
fondo acc.to sentenza 13425/2019 corte cass.ne spese personale	700.000	500.000	1.200.000
fondo svalutazione autobus	982.338		982.338
- Fondi diversi dai precedenti	48.615	481.563	530.178
Totali	3.239.403	2.034.956	5.274.359

Negli altri fondi è stato stanziato il debito per obbligo di riacquisto dei pneumatici degli autobus.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2023 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

La formazione e le utilizzazioni sono dettagliate nello schema che segue (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	3.829.547
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	69.182

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Utilizzo nell'esercizio	724.019
Altre variazioni	0
Totale variazioni	(654.837)
Valore di fine esercizio	3.174.710

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

La composizione dei debiti, le variazioni delle singole voci, e la suddivisione per scadenza sono rappresentate nel seguente prospetto (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni	0	0	0	0	0	0
Obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0	0
Debiti verso soci per finanziamenti	4.089.432	(811.100)	3.278.332	804.032	2.474.300	0
Debiti verso banche	20.569.197	(5.779.911)	14.789.286	6.764.286	8.025.000	0
Debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0	0
Acconti	0	0	0	0	0	0
Debiti verso fornitori	10.582.910	(445.944)	10.136.966	10.136.966	0	0
Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese controllate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso controllanti	239.470	10.978	250.448	250.448	0	0
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0	0	0	0
Debiti tributari	745.813	92.611	838.424	838.424	0	0
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	676.962	65.039	742.001	742.001	0	0
Altri debiti	1.436.493	442.215	1.878.708	1.848.167	30.541	0
Totale debiti	38.340.277	(6.426.112)	31.914.165	21.384.324	10.529.841	0

Debiti verso banche

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
a) Debiti verso banche esig. entro esercizio	11.779.911	6.764.286	-5.015.625
Aperture credito			
Conti correnti passivi			
Mutui	11.779.911	6.764.286	-5.015.625
Anticipi su crediti			
Altri debiti:			
- altri			
b) Debiti verso banche esig. oltre esercizio	8.789.286	8.025.000	-764.286

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Aperture credito			
Conti correnti passivi			
Mutui	8.789.286	8.025.000	-764.286
Anticipi su crediti			
Altri debiti:			
- altri			
Totale debiti verso banche	20.569.197	14.789.286	-5.779.911

I debiti verso banche si riferiscono ai seguenti mutui chirografari:

- Mutuo chirografario di Euro 6.000.000 acceso presso la Cassa Centrale Banca Spa in data 04.04.2022 – garanzia rilasciata da SACE spa in conformità a quanto previsto dal D.L. 8 aprile 2020, n. 23, convertito con modificazioni, dalla L. 5 giugno 2020, n. 40, a copertura dell'insolvenza per una quota pari all'80% del finanziamento – tasso di interesse nominale annuo per il periodo di preammortamento 0,60% pagabile trimestralmente in via posticipata - tasso di interesse nominale annuo per il periodo di ammortamento 0,80% pagabile in via posticipata – Il mutuo entrerà in ammortamento il 1 gennaio 2024. Rimborso: in due rate trimestrali di ammortamento, scadenti al 31.03.2024 e 30.06.2024, composte da capitale per Euro 3.000.000 ciascuna e interessi.

- Mutuo chirografario di nominali Euro 11.000.000 acceso in data 16.09.2019 presso la Cassa Centrale Banca – Credito Cooperativo Italiano S.p.A. – tasso variabile Euribor a 6 mesi/365 – spread 1,435% - durata 186 mesi con ammortamento suddiviso in 28 rate semestrali a capitale costante – interessi posticipati – scadenza finale 15.03.2035. Considerato lo scadere del periodo di disponibilità del finanziamento, avvenuto in data 15.03.2021, in pieno accordo con la banca, il suddetto finanziamento è stato consolidato in nominali Euro 10.700.000. L' importo residuo del debito a fine 2023 è pari ad Euro 8.789.286

Suddivisione dei debiti per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, si precisa che la suddivisione dei debiti per area geografica non è rilevante.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, si segnala che non vi sono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Debiti relativi ad operazioni con obbligo di retrocessione a termine

Conformemente alle disposizioni di cui all'art. 2427, punto 6-ter del Codice Civile, la società ha sottoscritto un'operazione di gestione del parco pneumatici degli autobus che consiste nella cessione del parco gomme con obbligo di riacquisto nel primo trimestre del 2025.

Finanziamenti effettuati da soci della società

Per quanto riguarda i finanziamenti da parte di soci, si fornisce il seguente dettaglio, con l'indicazione della scadenza e della presenza di eventuali clausole di postergazione rispetto agli altri creditori sociali (art. 2427, punto 19-bis del Codice Civile).

Nel corso del 2018 il socio di maggioranza Amministrazione Provinciale di Vicenza ha erogato un finanziamento di Euro 7.300.000, durata 9 anni, tasso variabile Euribor 3 M + 0,75%, da rimborsare in 36 rate trimestrali posticipate. Anche per tale debito l'applicazione del costo ammortizzato non produrrebbe effetti rilevanti.

Ratei e risconti passivi

Si fornisce l'indicazione della composizione e dei movimenti della voce in esame (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	0	156.348	156.348
Risconti passivi	27.796.463	4.814.866	32.611.329
Totale ratei e risconti passivi	27.796.463	4.971.214	32.767.677

Risconti passivi

contributi in c/investimento	27.580.620
crediti d'imposta su investimenti 2020	36.774
crediti d'imposta su investimenti 2021	43.010
crediti d'imposta su investimenti 2022	109.992
agevolazioni tariffarie	230.887
annuali	4.271.263
fitti attivi	5.635
fitto autobus	225.680
bando periferie	104.636
canone enel	2.435
turistici	397

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Si fornisce l'indicazione della composizione del valore della produzione, nonché le variazioni intervenute nelle singole voci, rispetto all'esercizio precedente:

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Ricavi vendite e prestazioni	43.540.145	45.866.834	2.326.689	5,34
Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti				
Variazioni lavori in corso su ordinazione				
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni				
Altri ricavi e proventi	5.706.530	7.104.508	1.397.978	24,50
Totali	49.246.675	52.971.342	3.724.667	

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 10) dell'art. 2427, si fornisce l'indicazione della ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività.

Il valore della produzione comprende ricavi caratteristici derivanti dall'esercizio dell'attività caratteristica di trasporto pubblico locale.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 10) dell'art. 2427, la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per aree geografiche non assume particolare rilevanza.

L'intera attività viene svolta all'interno del territorio della Provincia di Vicenza; servizi di linea marginali vanno ad interessare territori di confine con la Provincia di Trento e di Verona, oltre ad alcuni servizi estivi che arrivano fino ad alcune località marine in Provincia di Venezia.

Costi della produzione

Nel prospetto che segue viene evidenziata la composizione e la movimentazione della voce "Costi della produzione".

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	9.043.434	7.766.971	-1.276.463	-14,11
Per servizi	15.518.865	14.305.560	-1.213.305	-7,82

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Per godimento di beni di terzi	887.363	906.562	19.199	2,16
Per il personale:				
a) salari e stipendi	14.108.184	14.448.960	340.776	2,42
b) oneri sociali	4.272.001	4.313.847	41.846	0,98
c) trattamento di fine rapporto	1.294.189	961.062	-333.127	-25,74
d) trattamento di quiescenza e simili	155.045	150.963	-4.082	-2,63
e) altri costi	117.033	29.722	-87.311	-74,60
Ammortamenti e svalutazioni:				
a) immobilizzazioni immateriali	85.164	139.917	54.753	64,29
b) immobilizzazioni materiali	5.086.503	5.502.340	415.837	8,18
c) altre svalut.ni delle immobilizzazioni				
d) svalut.ni crediti att. circolante	42.913	35.723	-7.190	-16,75
Variazioni delle rimanenze di materie, sussidiarie, di cons. e merci	178.453	149.362	-29.091	-16,30
Accantonamento per rischi	53.000	2.357.150	2.304.150	4.347,45
Altri accantonamenti				
Oneri diversi di gestione	427.898	596.837	168.939	39,48
Arrotondamento				
Totali	51.270.045	51.664.976	394.931	

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo, merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati all'andamento del costo del carburante

Costi per godimento beni di terzi

La voce comprende i canoni di tutti gli immobili strumentali all'attività concessi in locazione, in particolare, dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza e da ex A.I.M. Vicenza S.p.A. ora AGSM-AIM S.p.A..

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute ed accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti, si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Oneri diversi di gestione

Gli oneri diversi di gestione comprendono le voci di costo non diversamente classificabili nell'ambito dei costi di produzione.

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 12) dell'art. 2427 del Codice Civile si fornisce il dettaglio degli interessi e degli altri oneri finanziari relativi a prestiti obbligazionari, a debiti verso banche e ad altre fattispecie.

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	0
Debiti verso banche	634.215
Altri	3.774
Totale	637.989

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte sul reddito d'esercizio

La composizione della voce del Bilancio "Imposte sul reddito dell'esercizio" è esposta nella seguente tabella:

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Var. %	Esercizio corrente
Imposte correnti		112.375		112.375
Imposte relative a esercizi precedenti				
Imposte differite	145.458	119.301	82,02	264.759
Imposte anticipate				
Proventi / oneri da adesione al regime di trasparenza				
Proventi / oneri da adesione al consolidato fiscale				
Totali	145.458	231.676		377.134

Fiscalità differita (art. 2427, punto 14 del Codice Civile)

Le imposte differite sono state calcolate tenendo conto dell'ammontare di tutte le differenze temporanee generate dall'applicazione di norme fiscali e applicando le aliquote in vigore al momento in cui tali differenze sono sorte.

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazioni verificatesi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES	Aliquota IRAP	Effetto fiscale IRAP
Accantonamento franchigie assicurative	50.000	65.000	115.000	24%	27.600	4,20%	4.830
Accantonamento svalutazione magazzino	105.881	-105.881	0	24%		3,90%	
Accantonamento svalutazione magazzino	330.720	-217.296	113.424	24%	27.222	4,20%	4.764
Accantonamento linea in pool	15.000	15.000	30.000	24%	7.200	4,20%	1.260
Accantonamento svalutazione parco mezzi	982.338		982.338	24%	235.761	3,90%	38.311
Accantonamento manutenzione parco mezzi	457.578	-457.578	0	24%		4,20%	
Svalutazione fatture da emettere ex AIM/Comune di Vicenza	102.214		102.214	24%	24.531		
Accantonamento premio di risultato	37.396	-22.947	14.449	24%	3.468		
Accantonamento rinnovo CCNL	139.543	-125.407	14.136	24%	3.393		
Conferimento ex FTV	358.934		358.934	24%	86.144	3,90%	13.998
Conferimento ex AIM	16.812		16.812	27,5%	4.623		
Altre manutenzioni	450.000	-112.975	337.025	24%	80.886	4,20%	14.155
					500.828		77.348

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Le imposte anticipate comprendono importi in parte conferiti nella società da parte di ex F.T.V. S.p.A. e da A.I. M.

Mobilità S.r.l. nel 2016, ed in parte maturati nel corso degli anni successivi; esse si riferiscono ad accantonamenti temporaneamente non deducibili, principalmente relativi a rinnovi contrattuali, svalutazione del magazzino e manutenzione del parco mezzi.

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 15) dell'art. 2427 del Codice Civile, si forniscono di seguito i dati relativi alla composizione media del personale dipendente alla data del 31/12/2023.

Il numero medio dei dipendenti in corso d'anno è stato di 419,67 unità attestandosi al 31 dicembre in 406 persone di cui 2 dirigenti, 5 quadri, 54 impiegati e 345 operai. Tali valori comprendono nr. 2 unità riferite a operai dimissionari al 31.12.2023. L'organico al 01.01.2024 era quindi pari a 404 unità.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Il seguente prospetto evidenzia i compensi, le anticipazioni, i crediti concessi agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale, nonché gli impegni assunti per loro conto per l'esercizio al 31/12/2023, come richiesto dal punto 16 dell'art. 2427 del Codice Civile.

	Amministratori	Sindaci
Compensi	69.854	14.294
Anticipazioni	0	0
Crediti	0	0
Impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie prestate	0	0

Compensi al revisore legale o società di revisione

Ai sensi dell'art. 2427 punto 16-bis si comunica i compensi spettanti alla società di revisione CROWE BOMPANI S.P.A. sono euro 10.000.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 9 del codice civile, si indicano impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale:

Garanzie prestate

Ammontano complessivamente a € 1.250.000 e si riferiscono alla fideiussione prestata all'Ente di Governo del bacino territoriale del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza.

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

Ai sensi degli artt. 2447 bis e 2447 decies del Codice Civile, si precisa che non vi sono né patrimoni né finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-bis si segnala che nell'esercizio sono state effettuate operazioni con parti correlate a normali condizioni di mercato.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-ter si segnala che non risultano accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che abbiano rischi o benefici rilevanti e che siano necessari per valutare la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22 quater) c.c. dopo la chiusura dell'esercizio non sono avvenuti fatti di rilievo da segnalare.

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 2427-bis del Codice Civile

Ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1, numero 1) del Codice Civile, si informa che la Società non utilizza strumenti derivati.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

Informazioni sulle società o enti che esercitano attività di direzione e coordinamento - art. 2497 bis

del Codice Civile Nel corso dell'esercizio 2022 la Società è stata soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza.

Si ricorda che l'ex controllante F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha terminato le operazioni di liquidazione e ha redatto il bilancio finale di liquidazione in data 20/11/2017; con atto del 29 dicembre 2017 del Notaio

Giuseppe Muraro, F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha assegnato all'attuale socio di maggioranza (Provincia di Vicenza) i beni rimasti, tra cui la partecipazione in S.V.T. S.r.l., con effetto dall'1/01/2018.

Tanto evidenziato, ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4, del Codice Civile, vengono di seguito esposti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dell'Ente che ha esercitato l'attività di direzione e coordinamento nel corso del 2023.

Prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio 31/12/2022	Esercizio precedente 31/12/2021
Data dell'ultimo bilancio approvato		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni	335.974.500	332.960.933
C) Attivo circolante	203.247.623	192.388.965
D) Ratei e risconti attivi	91.464	80.681
Totale attivo	539.313.587	525.430.579
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	109.864.450	109.864.450
Riserve	252.301.606	251.510.346
Utile (perdita) dell'esercizio	495.248	701.009
Totale patrimonio netto	362.661.304	362.075.805
B) Fondi per rischi e oneri	8.980.994	15.685.778
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	0	0
D) Debiti	88.794.741	89.864.999
E) Ratei e risconti passivi	78.876.548	57.803.997
Totale passivo	539.313.587	525.430.579

Prospetto riepilogativo del conto economico della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio 31/12/2023	Esercizio precedente 31/12/2021
Data dell'ultimo bilancio approvato		
A) Valore della produzione	105.719.395	102.549.256
B) Costi della produzione	105.811.243	100.035.905
C) Proventi e oneri finanziari	(112.121)	(1.119.544)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	1.120.025	(284.656)
Imposte sul reddito dell'esercizio	420.809	408.142
Utile (perdita) dell'esercizio	495.247	701.009

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

Ai sensi dell'art. 1 c.125-bis della L. 124/2017, si rimanda al Registro Nazionale Aiuti di Stato per gli ulteriori aiuti ricevuti.

Soggetto erogatore	Importo incassato	data incasso	causale incasso
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	255.036,00	16/08/2023	DGR 1123/2021

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Soggetto erogatore	Importo incassato	data incasso	causale incasso
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	783.737,64	24/11/2023	DGR 1123/2021
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	1.540,00	19/12/2023	DGR 1164/2022 - DDR 440 - minori introiti 2020
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	6.727,50	19/12/2023	DGR 1164/2022 - saldo minori introiti 2020 - DDR 440
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	96.334,06	23/01/2023	DGR 1164/2022 extraurbano
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	127.786,75	23/01/2023	DGR 1164/2022 suburbano
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	178.429,50	24/05/2023	DGR 1258 trasferimento risorse da servizi aggiuntivi minori introiti
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	1.102.196,08	30/01/2023	DGR 1258/2022 - 90% risorse assegnate
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	1.702,19	19/12/2023	DGR 1258/2022 - acconto minori introiti 2021 - DDR 528 /2022
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	5.469,12	19/12/2023	DGR 1258/2022-DDR 489 - trasferimento risorse a minori introiti 2021
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	40.230,84	12/06/2023	DGR 1320/2020 - art. 200 c.1 D.L. 34/2020 - minori introiti
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	821.002,20	27/02/2023	DGR 1652/2021
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	3.284.008,80	21/12/2023	DGR 1652/2021
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	567,68	19/12/2023	DGR 1814/2020 - allegato c) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	459,91	19/12/2023	DGR 1814/2020 - allegato d) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	7.304,15	19/12/2023	DGR 1841/2021 - contributi a saldo minori introiti anno 2020
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	143.869,66	04/12/2023	DGR 1841/2021 - contributi a saldo minori introiti anno 2020
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	457.690,72	23/01/2023	DGR 1841/2021 extraurbano
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	112.896,83	23/01/2023	DGR 1841/2021 suburbano
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	525,41	19/12/2023	DGR 747/2021 - allegato a) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Valdagno	178.328,80	27/12/2023	DGR 826/2020
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	40.865,00	10/02/2023	DGR 826/2020 - acconto 20% - Comune di Recoaro
Regione Veneto per il tramite del Comune di Valdagno	5.326,55	18/01/2023	minori introiti anno 2021
Regione Veneto per il tramite di AVEPA	50.000,00	04/04/2023	POR FESR 2014-2020 asse 6 azione 4.6.3
Regione Veneto per il tramite di AVEPA	547.892,51	13/07/2023	POR FESR 2014-2020 asse 6 azione 4.6.3

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Destinazione del risultato d'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22-septies si propone all'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di accantonare a riserva straordinaria l'utile di esercizio.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.1

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Dichiarazione di conformità del bilancio

Vicenza, 22 marzo 2024

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

VICENTINI SIMONE

Il sottoscritto PALIOTTO ANGELO, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016 / 185

SVT srl

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

Alle ore 09.40 del giorno 29 aprile 2024, presso la sede della società in Viale Milano 78 a Vicenza si è riunita l'Assemblea Ordinaria dei Soci della SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITÀ LIMITATA, capitale sociale interamente versato di Euro 10.000.000,00, cod. fisc. e n. d'iscrizione nel registro delle imprese di Vicenza (VI) 03419220243, R.E.A. n. VI-324014, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Esame ed approvazione del bilancio relativo all'esercizio sociale chiuso il 31/12/2023 comprensivo della "Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, comma 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016 e adempimenti conseguenti;
- 2) Scadenza mandato del Consiglio di Amministrazione in corrispondenza all'approvazione del bilancio di esercizio 2023; deliberazioni inerenti e conseguenti;
- 3) Aggiornamento piano investimenti per acquisto di autobus e impianti ai sensi dell'art. 16.2 dello Statuto;
- 4) Varie ed eventuali.

A norma dell'art. 18.1) dello statuto sociale assume la presidenza dell'assemblea, il Presidente del Consiglio di Amministrazione Simone Vicentini il quale dà atto:

- che l'assemblea è stata regolarmente convocata, a norma di legge e dell'art. 18) dello statuto sociale per la data odierna, con avviso inviato all'indirizzo di Posta

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 186

Elettronica Certificata a tutti i soci, ai consiglieri ed ai sindaci, in data
09/04/2024 con prot.-SVT-2024-U-003949;

- che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presenti, o rappresentati
con regolari deleghe conservate negli atti della società, tutti i soci; e
precisamente:

* PROVINCIA DI VICENZA, con sede in Vicenza (VI), Contrà Gazzolle 1,
titolare di una quota del valore nominale di euro 6.533.969,36
(seimilioni cinquecentotrentatremilanovecentosessantanove virgola trentasei),
rappresentata dal Presidente dott. Andrea Nardin;

* COMUNE DI VICENZA, con sede in Vicenza (VI), corso Palladio n. 98,
titolare di una quota del valore nominale di euro 3.466.030,64
(tremilioni quattrocentosessantaseimilatrenta virgola sessantaquattro),
rappresentato dall'Assessore Cristiano Spiller (giusta delega in data
29/04/2024 prot. n. 0069810/2024 del Comune di Vicenza, conservata agli
atti prot-SVT-2024-E-004641);

- che è presente l'intero Consiglio di Amministrazione nelle persone del
presidente Simone Vicentini e del consigliere Antonio Marco Dalla Pozza
presso la sede della Società e della consigliera Carlotta Baruchello mediante
collegamento in videoconferenza;

- che sono presenti tutti i componenti del Collegio Sindacale nelle persone del
Presidente dott. Alessandro Caldana e del sindaco effettivo dott. Clemente
Peserico presso la sede della Società e della sindaca effettiva dott.ssa Elena
Bortignon mediante collegamento in videoconferenza;

- che sono inoltre presenti presso la sede della società, col consenso dei soci, il
Direttore Generale di SVT ing. Franco Ettore Viola, la sig.ra Luigina Toniolo,

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 187

responsabile amministrativo di SVT e la dott.ssa Monica Pretto, dirigente di SVT;

- di essersi accertato della identità e della legittimazione degli intervenuti come della stabilità e del funzionamento del collegamento video che consente di percepire adeguatamente gli eventi assembleari per la relativa verbalizzazione.

Il Presidente dichiara quindi aperta e regolarmente costituita a norma di legge e di statuto l'Assemblea per deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno, ed invita la dott.ssa Monica Pretto, a svolgere le funzioni di segretario.

L'Assemblea come primo atto conferma e ratifica la nomina del segretario.

Si passa quindi all'esame del primo argomento posto all'ordine del giorno

1. Esame ed approvazione del bilancio relativo all'esercizio sociale chiuso il 31/12/2023 comprensivo della "Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, commi 3 e 4 del D.Lgs. 175/2016 e adempimenti conseguenti.

Il Presidente illustra brevemente i contenuti del progetto di bilancio e della Relazione sulla Gestione soffermandosi in particolare sulle informazioni costituenti la gestione caratteristica che hanno fatto registrare, al 31.12.2023, un utile di esercizio di Euro 626.117,00 (seicentoventiseimilacentodiciassette/00).

Viene data lettura delle parti salienti della relazione agli atti già inviata ai Soci in allegato alla lettera di convocazione prot. SVT-2024-U-003949.

Terminata la lettura il Presidente ringrazia il management per il lavoro svolto e cede la parola al Presidente del Collegio Sindacale che pure espone brevemente il provvedimento emesso dal Collegio (in atti) riportante l'esito favorevole.

Si dà atto che la Società di Revisione incaricata ha emesso il proprio parere, agli atti, senza alcun rilievo.

Segue la discussione nell'ambito della quale interviene il dott. Nardin per il Socio Provincia che preannuncia il voto favorevole sul provvedimento e nel

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 188

contempo esprime soddisfazione per il lavoro svolto ringraziando il Presidente e il Direttore generale della Società per l'impegno profuso ed auspica che si possa proseguire con la stessa determinazione e spirito di collaborazione anche per il futuro. Analogamente l'assessore Spiller per il Socio Comune esprime un giudizio positivo.

Segue ampia ed approfondita discussione al termine della quale il Socio Provincia, propone di destinare il 5% dell'utile di esercizio a riserva legale ai sensi dell'art. 2430 Codice Civile (Euro 31.306,00) e di portare a nuovo il residuo 95% (Euro 594.811,00). Il Socio Comune condivide l'impostazione.

Dopo breve discussione il Presidente pone ai voti la proposta e l'Assemblea, con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

DELIBERA

1. di approvare il bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2023 costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto finanziario, dalla Nota integrativa e dalla Relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dagli artt. 2423 ss del codice civile, integrata con la Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, commi 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016, che evidenzia un utile di esercizio di Euro 626.117,00 (seicentoventiseimilacentodiciassette/00);
2. di destinare l'utile di esercizio di Euro 626.117,00 (seicentoventiseimilacentodiciassette/00) come proposto dall'Assemblea dei Soci per Euro 31.306,00 a riserva legale e di portare a nuovo il residuo 95% (Euro 594.811,00).

L'Assemblea dà inoltre atto con significato di apprezzamento dell'ottimo lavoro

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 189

svolto dal Consiglio di Amministrazione uscente, dal Collegio Sindacale e dal Direttore Generale,

Si passa quindi alla trattazione del secondo argomento posto all'ordine del giorno:

2. Scadenza mandato del Consiglio di Amministrazione in corrispondenza all'approvazione del bilancio di esercizio 2023: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Introduce l'argomento il Presidente dell'assemblea il quale espone all'assemblea che, essendo scaduto il Consiglio di Amministrazione con l'approvazione del bilancio al 31/12/2023, è necessario provvedere alla nomina del nuovo Organo Amministrativo della società definendo preliminarmente la composizione dello stesso in conformità a quanto previsto dall'art. 28 dello Statuto Sociale. Si ricorda che lo Statuto prevede che la Società sarà amministrata, di norma, da un amministratore unico o, in alternativa, in conformità all'art. 11, comma 3, del D.Lgs 19/08/2016 n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", da un consiglio di amministrazione composto da tre o cinque membri. A termini dell'art. 29 dello statuto gli amministratori restano in carica fino a revoca o dimissioni o per il periodo determinato dai soci al momento della nomina, che non può superare i tre esercizi sociali,

I Soci, di comune accordo, propongono di adottare quale organo amministrativo un Consiglio di Amministrazione composto da tre membri, in continuità e alle medesime condizioni dell'attuale modalità di gestione e nel rispetto delle norme di riequilibrio di genere, di cui alla Legge 12.07.2011 n. 120 e D.P.R. 30.11.2012 n. 251.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 190

Ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs 175/2016 viene evidenziato che tale decisione radica nel fatto che la Società, conferitaria di due consistenti rami d'azienda da parte di AIM mobilità (urbano e suburbano Vicenza e comuni contermini) e FTV (extraurbano provinciale e urbano Valdagno, Recoaro e Bassano) vanta un perimetro economico e funzionale di particolare rilevanza per fatturato e servizio offerto. La gestione di tale complesso, anche per l'affidamento del servizio in house, da parte dell'Ente di Governo Provinciale dei trasporti per i prossimi anni, richiede la condivisione di entrambi i soci, che potrà meglio attuarsi tramite la concorrenza dei propri rappresentanti nell'ambito della composizione nel Consiglio di amministrazione, così stabilita.

Viene ricordato che a termini degli artt. 13) e 15) dello Statuto al Socio Provincia di Vicenza spetta il diritto particolare di nominare due componenti del Consiglio di Amministrazione, tra cui il Presidente, mentre al socio Comune di Vicenza spetta il diritto particolare di nominare un componente del Consiglio di Amministrazione.

Prende la parola il dott. Andrea Nardin il quale informa che il socio Provincia di Vicenza intende esercitare tale diritto e propone quindi la nomina di:

- dott. Enrico Quaglio nato a Vicenza il 01/09/1965, c.f. QGLNRC65P01L840T a Presidente del Consiglio di Amministrazione

- Avv. Maria Sibilla Valente nata a Vicenza il 18/08/1978, c.f. VLNMSB78M58L840M a consigliere,

dei quali illustra brevemente il relativo curriculum.

Interviene l'assessore Cristiano Spiller il quale informa che il socio Comune di Vicenza intende esercitare tale diritto e propone quindi la nomina di:

- Antonio Marco Dalla Pozza nato ad Arzignano (VI), il 22/09/1972, c.f.

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 191

DLLNNM72P22A459B a consigliere,

del quale illustra brevemente il relativo curriculum,

I Soci evidenziano che gli amministratori nominati sono dotati di specifiche competenze tecniche o amministrative come previsto a termini dell'art. 28.2) dello statuto sociale e che le nomine effettuate garantiscono il rispetto della parità di genere ai sensi della legge 120/2011. L'assemblea prende atto dei relativi curricula, che verranno acquisiti agli atti aziendali.

Quanto ai compensi i Soci propongono che la misura dei compensi venga stabilita come di seguito indicato:

- per il Presidente: compenso annuo lordo di €. 40.000,00
- per ciascun consigliere: compenso annuo lordo di €. 15.000,00

oltre ai rimborsi spese a norma di legge.

Dopo breve discussione l'Assemblea con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

DELIBERA

1) che per il triennio 2024-2025-2026, e quindi fino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2026, la società sarà amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto da tre membri;

2) di nominare per gli esercizi 2024-2025-2026, e quindi fino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2026, il Consiglio di Amministrazione costituito da:

- Enrico Quaglio nato a Vicenza il 01/09/1965, c.f. QGLNRC65P01L840T, Presidente Consiglio Amministrazione
- Maria Sibilla Valente nata a Vicenza il 18/08/1978, c.f.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 192

VLNMSB78M58L840M, consigliere

- Antonio Marco Dalla Pozza nato ad Arzignano (VI), il 22/09/1972, c.f.

DLLNNM72P22A459B, consigliere

- 1) di fissare il compenso nella misura di euro 40.000,00 (quarantamila/00) lordi annui per il Presidente e di euro 15.000,00 (quindicimila/00) lordi annui per ciascun consigliere, oltre ai rimborsi spese a norma di legge.

I Soci ringraziano il Presidente uscente, Simone Vicentini, per aver amministrato con competenza e maestria la Società e i consiglieri, Carlotta Baruchello e Antonio Marco Dalla Pozza, per l'operato svolto nel corso del loro mandato.

Si passa quindi alla trattazione del terzo argomento posto all'ordine del giorno:

3. Aggiornamento piano investimenti per acquisto di autobus e impianti ai sensi dell'art. 16.2 dello Statuto.

Introduce l'argomento il Presidente evidenziando come le previsioni di aggiornamento del programma di investimenti in seguito alle nuove linee di finanziamento nel frattempo adottate comportino uno scostamento rispetto a quanto previsto nell'Update del Piano Industriale approvato dai Soci nell'assemblea del 10/03/2023 ed invita il Direttore generale a procedere con l'illustrazione.

Il Direttore illustra l'aggiornamento del Piano Investimenti, già inviato ai Soci con prot. SVT-2024-U-004635, evidenziando gli scostamenti rispetto a quanto approvato nell'assemblea del 10 marzo 2023 e i nuovi finanziamenti nel frattempo intervenuti non previsti nel precedente Piano.

Segue una breve discussione al termine della quale l'Assemblea con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 193

soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

DELIBERA

1) di approvare l'aggiornamento del programma di investimenti del Piano Industriale 2022-2026 agli atti prot. SVT-2024-U-004635 testé illustrato.

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno chiedendo la parola, il Presidente dichiara sciolta l'Assemblea alle ore 10 e 36 previa stesura ed approvazione del presente verbale.

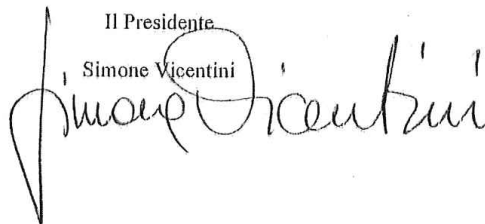
Il Segretario

Monica Pretto



Il Presidente

Simone Vicentini



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Società Vicentina Trasporti srl

Sede in Vicenza – Viale Milano 78
Capitale sociale Euro 10 milioni interamente versati
Numero d'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Vicenza
e Codice fiscale: 03419220243

**RELAZIONE SULLA GESTIONE E SULL'ANDAMENTO
ECONOMICO - FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 2023**

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

INDICE

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'	pag.5
2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE.....	pag.5
3. RISORSE PER MANCATI INTROITI E SERVIZI AGGIUNTIVI	pag.8
4. NOTIZIE SUL PERSONALE	pag.9
5. PRINCIPALI INVESTIMENTI	pag.11
6. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE QUALITA', AMBIENTE, SICUREZZA.....	pag.13
7. CUSTOMER SATISFACTION	pag.13
8. CODICE SULLA PRIVACY	pag.14
9. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME E PARTI CORRELATE	pag.14
10. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO	pag.15
11. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'	pag.16
12. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI	pag.16
13. PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' E' ESPOSTA.....	pag.16
14. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI	pag.18
15. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	pag.18
16. ELENCO SEDI SECONDARIE	pag.20
17. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO ex Art. 6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016	pag.20

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024 SVT Srl PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Signori Soci,

ci preghiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio 2023 redatto secondo le disposizioni previste dall'art. 2423 e seguenti del Codice Civile,

La presente relazione intende rappresentare l'andamento aziendale e le prospettive legate all'innovazione e al miglioramento del servizio anche in relazione ai progetti che la Società ha in animo di portare a compimento nel breve-medio periodo.

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'

La Società Vicentina Trasporti srl ha iniziato la propria attività a far data dal giorno 1 marzo 2016 come conseguenza dell'operazione di conferimento dei rami d'azienda riferiti al Trasporto Pubblico Locale della Società AIM Mobilità srl e della Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine Spa.

Nel corso del 2017, l'Ente di Governo, con delibera n. 2/2017 del 31 luglio 2017, ha stabilito di procedere all'affidamento in house providing, a favore di SVT srl, del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007. L'affidamento del servizio "in house" scadrà il 31 dicembre 2026.

SVT gestisce, pertanto, circa il 90% dei servizi di trasporto pubblico locale (urbani ed extraurbani) nel "Bacino Territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza" che coincide con l'intero territorio provinciale e che è identificato quale ambito territoriale ottimale per l'organizzazione dei servizi pubblici di trasporto ai sensi dell'art. 3-bis, comma 1-bis del D.L. 13/08/2011 n. 138, convertito in L. 14/09/2011 n. 148.

2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE

L'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 ha registrato un utile di Euro 626.117.

Il bilancio dell'anno 2023 presenta un evidente miglioramento della situazione economica della Società rispetto all'anno precedente. Il risultato è ancor più significativo in quanto il risultato della gestione caratteristica è tornato ad essere sufficiente a sostenere gli ammortamenti di periodo e dimostra il ritrovato equilibrio economico della Società.

In particolare, rispetto all'esercizio precedente, risultano determinanti l'incremento del totale valore della produzione (+7,6%), che registra un incremento delle vendite di titoli di viaggio (+25%), e la sostanziale invarianza dei costi di produzione (+0,7%), che comprende ammortamenti per circa 5,6 mln Euro e accantonamenti per 2,36 mln Euro, e registra la diminuzione del costo dei carburanti (-14%) e dei servizi (-7,8%).

La differenza tra valore e costo della produzione è positivo per 1,3 mln Euro (+3,3 mln Euro su A.P.) nonostante siano stati appostati prudenzialmente accantonamenti per 2,36 mln Euro a fronte di impegni di spesa per manutenzioni cicliche del parco autobus e a fondi rischi collegati a vertenze con il personale. Il Risultato Netto positivo dell'esercizio 2023 è altresì influenzato dalla voce sopravvenienze attive straordinarie per 1,4 mln Euro



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

dovute ai finanziamenti erariali a compensazione dell'aumento dei costi dei carburanti relativi agli ultimi due quadrimestri del 2022.

Nel corso dell'anno la Società ha, inoltre, generato liquidità per Euro 502.423, tenuto anche conto della avvenuta restituzione di 4 mln€ a novembre 2023 della prima rata del debito bullet da 10 mln€ contratto ad inizio 2022 con Cassa Centrale.

Il primo semestre del 2023 era già stato caratterizzato dalla ripresa della fiducia nell'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico da parte dell'utenza che aveva determinato un aumento delle vendite dei titoli di viaggio riportandole vicino ai livelli del 2019, ante pandemia. A fine anno si conferma il trend positivo e gli introiti da vendita dei titoli di viaggio registrano un sostanziale riallineamento ai valori pre-pandemia dove, a fronte di un valore di ricavi registrati nel 2019 di 17,4 milioni di Euro, nell'anno 2023 sono stati conseguiti ricavi per 16,7 milioni di Euro.

Descrizione	2023 --> 2019	2023 --> 2022
Quantità Biglietti	1,87%	31,72%
Quantità Abbonamenti settimanali e mensili	1,74%	7,37%
Quantità Abbonamenti annuali	-13,18%	1,67%
Proventi dalla vendita di titoli di viaggio	-4,28%	24,61%
Passeggeri trasportati	-7,33%	11,70%

Al proposito si segnala che, con delibera n. 2/2023 dell'8 giugno 2023 e n. 4/2023 del 14 luglio 2023, l'Ente di Governo ha provveduto all'aggiornamento delle tariffe e ha indicato l'ammontare delle agevolazioni che l'Amministrazione Provinciale ha stanziato a parziale copertura degli aumenti degli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza.

Sul fronte dei corrispettivi da contratti di servizio si registra un incremento dell'11,5% rispetto alle assegnazioni "storiche", +5% rispetto alle assegnazioni totali dell'esercizio precedente, in virtù della DGR 1491 del 4 dicembre 2023 che assegna ulteriori finanziamenti per l'esercizio 2023 dal Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale e della DGR 1493 del 4 dicembre 2023 che ripartisce finanziamenti straordinari stanziati da Regione Veneto con L.R. n. 28 del 10.11.2023, destinati a sostenere il settore del TPL nell'esercizio 2023.

Inoltre, la Regione Veneto, con DGR n. 642 del 30 maggio 2023, deliberava di lasciare facoltà agli Enti di Governo, nell'ambito della loro competenza pianificatoria e gestionale, di riconoscere una flessibilità massima di riduzione delle percorrenze, entro il limite del 5% rispetto al livello di servizio *storicamente* determinato, senza tuttavia determinare corrispondenti riduzioni dei corrispettivi totali a livello di ciascun bacino. Nel corso del 2023 i servizi



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

eserciti dalla Società SVT hanno pertanto registrato una diminuzione del 3,87% ed essendo tale riduzione inferiore al 5% deliberato, è stato conteggiato come liquidabile l'intero corrispettivo assegnato.

Nella voce Altri Ricavi e Proventi rientrano i contributi in c/investimento, il valore di cessione del parco pneumatici a seguito della sottoscrizione del contratto di full service per la gestione degli stessi (con apertura contestuale di un apposito fondo di eguale importo da utilizzare per il riacquisto degli pneumatici a fine contratto), le sopravvenienze attive ordinarie e straordinarie per contributi stanziati dalla Regione Veneto, con DGR 1492 del 04.12.2023, relativi a finanziamenti erariali destinati a compensare l'incremento del costo dei carburanti per autotrazione sostenuto dalle aziende del trasporto pubblico locale nel secondo e terzo quadrimestre 2022.

I prezzi dei carburanti che, per le conseguenze del conflitto in Europa, avevano avuto a partire dai primi mesi del 2022 un aumento straordinario, sono andati nel 2023, pur in un clima di incertezza e difficilmente prevedibile, a stabilizzarsi su livelli medi inferiori. Dei costi di materie prime, pari complessivamente a 7,8 mln Euro, l'acquisto di carburanti ne rappresenta il 79%. Si rileva che, a fronte di una riduzione del 7% delle quantità di carburante acquistate, il costo totale delle varie tipologie ha registrato un decremento di circa il 14% rispetto all'anno precedente (dovuto in particolare alla riduzione del costo del metano per circa il 30%), consentendo un significativo risparmio rispetto all'A.P. pari a 977 mila Euro.

Ulteriori benefici intervenuti sui carburanti sono riconducibili alla ripresa di efficacia del beneficio fiscale che consente il recupero di parte dell'accisa pagata sui consumi di gasolio impiegato dai veicoli di categoria euro 5 o superiori e al credito d'imposta riconosciuto alle imprese non a forte consumo di gas naturale calcolato sulla spesa sostenuta nel 1° trimestre 2023 rispetto a quella nel pari periodo del 2019.

I costi per servizi pari a 14,3 mln Euro, sono costituiti principalmente:

- dai servizi di subaffido effettuati da terzi riferiti a servizi extraurbani e a servizi urbani, sia di Vicenza sia a Bassano, per il 51,2%,
- dai costi per manutenzioni per il 12,9%,
- dai costi per le pulizie autobus e servizio di rimessaggio per il 7,4%,
- dalle assicurazioni per il 6%
- da provvigioni alle rivendite di titoli di viaggio 3,2%

L'aumento dei tassi di interesse presenta un impatto sulla gestione finanziaria pari a 362k Euro di aumento degli oneri rispetto a quanto registrato nell'esercizio precedente.

Si segnala che, la mancanza di tempestività nell'attuazione dei provvedimenti adottati a sostegno delle aziende di TPL e l'incertezza sulle tempistiche di erogazione delle somme assegnate, ha condizionato l'andamento della Società nel corso dell'anno., consentendo alla stessa Società di accertare la consistenza delle risorse assegnate solo nel mese di dicembre.



4/9/2024
 SVT Srl
 PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

3. RISORSE PER MANCATI INTROITI E SERVIZI AGGIUNTIVI

Nel corso degli esercizi dal 2020 al 2023 lo Stato, per il tramite della Regione Veneto, ha provveduto a stanziare risorse a sostegno del Trasporto pubblico destinate, in parte, al ripianamento dei minori introiti tariffari e, in parte, alla copertura di costi per servizi aggiuntivi effettuati per far fronte alla riduzione della percentuale di carico degli autobus.

Nel corso dell'esercizio 2023, con DGR 1586 del 19.12.2023 – allegato a) - la Regione ha provveduto al ricalcolo delle assegnazioni alle aziende di trasporto dei minori introiti riconosciuti per l'anno 2020; per la società SVT sono stati confermati i valori già calcolati in precedenza.

La medesima DGR n. 1586 del 19.12.2023 – allegato b) ha quantificato in via definitiva il valore dei minori introiti per l'anno 2021 e assegnato risorse, a titolo di acconto, a parziale copertura di tali minori introiti.

La tabella che segue evidenzia i valori sopra descritti:

MINORI INTROITI DA TARIFFA ANNO 2020

Descrizione del servizio	D.G.R. 1841 DEL 29.21.2021 - QUANTIFICAZIONE MINORI INTROITI 2020 Valori confermati da DGR 1586/2023 all. a)	DGR 1320/2020 - DGR 1814/2020 - DGR 747/2021 - DGR 1841/2021	DGR 1164/2022 Somme NON utilizzate per servizi aggiuntivi (DDR 440/2022)	DGR 1164/2022 Finanziamento a saldo da assegnare ed impegnare- DDR 441/2022	DGR 1164/2022 Somme erogate in eccedenza - acconto minori introiti 2021-DDR 441/2022	Totale assegnato
Servizio urbano di Bassano	97.324,57	94.184,11	40.444,25		-37.303,79	97.324,57
Servizio urbano Recoaro	20.495,62	12.228,12	1.540,00	6.727,50		20.495,62
Servizio urbano di Valdagno	39,96	16.888,44	-		-16.848,48	39,96
Comune di Vicenza	1.564.989,66	1.402.145,10	79.179,10	83.665,46		1.564.989,66
Extraurbano	3.488.226,24	2.970.170,88	421.721,30	96.334,06		3.488.226,24
Extraurbano ex AIM	492.399,05	364.612,30	-	127.786,75		492.399,05
Totale	5.663.475,10	4.860.228,95	542.884,65	314.513,77	-54.152,27	5.663.475,10

La maggiore assegnazione di risorse, rispetto a quanto quantificato a titolo di minori introiti 2020 (Euro 54.152,27), va portata in acconto ai minori introiti dell'anno 2021.

Si riporta di seguito la tabella con i valori sopra descritti:

MINORI INTROITI DA TARIFFA ANNO 2021



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Servizio	DGR 1586 del 19.12.2023 - allegato B - quantificazione definitiva minori introiti 2021	DGR 1258/2022	DGR 1164/2022	DGR 1258/2022	DGR 1586/2023	Totale anticipazione minori introiti 2021
		risorse già erogate e NON utilizzate per servizi aggiuntivi 2021 = anticipazioni minori introiti 2021	Risorse eccedenti minori introiti 2020 = anticipazione 2021	All. b) della DGR - DDR 528/2022	ulteriore anticipazione - stanziamento 2023	
urbano Bassano	102.331,74		37.303,79		10.259,85	47.563,64
urbano Recoaro	12.941,23	5.469,12		1.702,19	-	7.171,31
urbano Valdagno	25.176,96		16.848,48		-	16.848,48
Urbano Vicenza	913.101,74			547.582,11	-	547.582,11
Extraurbano	3.833.437,38	168.138,70		1.052.374,33	561.262,78	1.781.775,81
Suburbano di Vicenza	238.968,54			172.287,98	-	172.287,98
Totale	5.125.957,59	173.607,82	54.152,27	1.773.946,61	571.522,63	2.573.229,33

Considerata dunque la quantificazione definitiva, il residuo per minori introiti 2021, risulta essere pari ad Euro 2.552.728.

Per quanto riguarda, invece, i servizi aggiuntivi si precisa che la DGR 1659 del 30.12.2022 ha liquidato le risorse a parziale copertura della spesa sostenuta per il primo semestre 2022 per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale necessari per fronteggiare l'emergenza sanitaria da COVID non riconoscendo, però, le spese rendicontate per il potenziamento dei controlli e le altre misure di prevenzione del contagio, oltre che i maggiori costi di sanificazione sostenuti. La tabella che segue riporta i valori rendicontati, le risorse assegnate ed il residuo non coperto dallo stanziamento.

SERVIZI AGGIUNTIVI			
Periodo di riferimento	Importo rendicontato e riconosciuto	Stanzamenti	residuo non coperto
Anno 2020	385.003,85	385.003,85	-
Anno 2021	4.766.530,00	4.766.530,00	-
I semestre 2022	1.445.221,81	1.408.024,90	37.196,91
Totale	6.596.755,66	6.559.558,75	37.196,91

tutti i valori sopra riportati si intendono IVA inclusa

4. PERSONALE

Il numero medio dei dipendenti in corso d'anno è stato di 419,67 unità attestandosi al 31 dicembre in 406 persone di cui 2 dirigenti, 5 quadri, 54 impiegati e 345 operai. Tali valori comprendono nr. 2 unità riferite a operai dimissionari al 31.12.2023. L'organico al 01.01.2024 era quindi pari a 404 unità.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Anche nel corso dell'anno 2023 è stata registrata un'ulteriore riduzione del personale rispetto al passato. Per far fronte al turnover, che interessa in particolar modo gli operatori di esercizio, si è proceduto con la pubblicazione periodica di avvisi pubblici di selezione sperimentando, al contempo, nuove formule incentivanti di selezione per i giovani non in possesso di patenti superiori anche in collaborazione con Enti terzi di formazione (adesione quale partner operativo al bando IFTS 2023-2024 co-finanziato dalla Regione Veneto).

Nel complesso si è registrata l'uscita di 41 unità di cui 20 per dimissioni volontarie, 17 per pensionamento e 4 per risoluzione del contratto.

Le uscite del personale hanno riguardato i comparti movimento con 35 unità, manutenzione con 3 unità e l'area amministrativa con 3 unità.

Per quanto attiene, invece il personale neoassunto si segnala l'inserimento di 15 unità di cui 14 tra il personale viaggiante e un impiegato amministrativo

Il costo del personale è comprensivo della quota di ferie non godute entro la fine dell'esercizio e il costo medio pro capite risulta di Euro 47.429.

Il fondo accantonamento rinnovo CCNL ha assorbito, nel corso dell'anno 2023, il pagamento dell'ultima rata di *una tantum* dovuta per il rinnovo del CCNL.

In relazione al tema relativo alla retribuzione spettante nei giorni di ferie, la Corte di Cassazione con sentenza del 17 maggio 2019, n. 13425 ha affermato che nel calcolo della retribuzione dovuta in corso di ferie vanno tenuti in considerazione tutti gli elementi ricollegati allo status personale e professionale del lavoratore.

Tale problema, emerso in seguito alla sentenza della Suprema Corte sopra citata, riguarda tutte le aziende di TPL e alla nostra Società sono stati notificati nel mese di febbraio 2024 due ricorsi di natura collettiva da parte di alcuni dipendenti.

Pertanto, al fine di assorbire i probabili oneri relativi al riconoscimento di tali competenze pregresse, già lo scorso anno era stato istituito un apposito fondo denominato "Fondo accantonamento di cui alla Sentenza n. 13425/19 Corte di Cassazione", dell'importo di 700 mila Euro, che in via prudenziale viene adeguato ad 1,2 mln di Euro.

Nel corso dell'anno sono ripresi gli incontri di approfondimento per proseguire con l'armonizzazione del trattamento normativo, economico e organizzativo del personale e di impostazione del Premio di Risultato 2023.

Le trattative sindacali si sono concluse positivamente con riguardo alla approvazione dell'accordo per il riconoscimento del Premio di risultato per l'anno 2023.

Le trattative sindacali si sono altresì concluse positivamente anche sotto il profilo della armonizzazione dei trattamenti ancora disallineati con la sottoscrizione di un articolato accordo di secondo livello con le OO.SS. lo scorso 30 novembre 2023.

In corso d'anno è proseguita l'attività di formazione specifica del personale mediante la continua analisi dei fabbisogni con particolare attenzione al profilo della sicurezza, nonché alle materie specifiche inerenti la natura pubblica della Società. È stato sottoscritto un nuovo Piano di Formazione interamente finanziato con le risorse



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

accumulate nel conto formazione aziendale, in virtù di accordo sindacale specifico per la parte formazione del personale siglato con la RSU il 22/12/2023.

Il piano di formazione viene erogato con l'affiancamento di Confservizi e di Fonservizi (Fondo Formazione Servizi Pubblici Industriali), fondo bilaterale interprofessionale di categoria, e interessa tutto il personale aziendale in tutti gli ambiti formativi con particolare riguardo alle tematiche della sicurezza.

Sotto il profilo della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro sono stati registrati nel 2023 8 infortuni, in diminuzione rispetto all'anno precedente (12 infortuni nel 2022); si segnala che quasi la metà degli infortuni sono imputabili ad aggressioni al personale (nr. 3); altri si riferiscono a incidenti in itinere (nr. 2), per scivolamento, cadute o altre cause di servizio (nr. 3).

5. PRINCIPALI INVESTIMENTI

Con riferimento ai principali investimenti effettuati dalla Società nel corso del 2023, si riferisce quanto segue:

• Autobus

Nel corso del 2023 sono stati immatricolati n. 24 autobus nuovi per un investimento totale di Euro 7.119.822 così suddivisi:

Numero autobus	Servizio di destinazione	Importo investimento	misura di contribuzione	importo contribuito
1	Urbano di Bassano	208.818,47	DGR 1123/2021 - Bassano	134.358,00
9	extraurbano di Vicenza	1.879.366,23	DGR 1123/2021 - Provincia	1.306.229,40
1	Urbano di Recoaro	208.818,47	DGR 1123/2021 - Recoaro	121.381,00
1	Urbano di Valdagno	208.818,47	DGR 1123/2021 - Valdagno	127.318,00
2	urbano e suburbano di Vicenza	464.000,00	DGR 1123/2021 - Vicenza	255.036,00
10	extraurbano di Vicenza	4.150.000,00	DGR 1652/2021 - Provincia	3.077.483,00
24	TOTALI	7.119.821,64		5.021.805,40

Si ricorda, inoltre, che nel 2023 sono stati sottoscritti i contratti per l'acquisto di n. 10 autobus urbani elettrici per un investimento pari a Euro 4.518.935 finanziato al 100% con il P.N.R.R. - Misura M2C2 - 4.4.1 oltre all'infrastruttura di ricarica del valore di Euro 2.885.000 finanziata al 100% con la stessa misura utilizzata per l'acquisto dei mezzi.

Si informa inoltre che si è conclusa, con l'aggiudicazione della procedura di gara e la stipula del contratto di fornitura, l'acquisizione di n. 16 autobus (marca HESS, modello Ligh Tram ® 19 TOSA) da 18 metri, urbani, classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo al capolinea e lungo il percorso in modalità flash charging, nuovi di fabbrica, a pianale integralmente ribassato per la linea LAM ROSSA di Vicenza, opera infrastrutturale prevista nell'ambito del progetto "Linea AV/AC Verona-Padova, Lotto funzionale II, attraversamento di Vicenza".

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

• **Sistema infrastrutturale e tecnologico di gestione del traffico – sistemi intelligenti di trasporto**

Con Determina del Comune di Vicenza n. n. 2148 del 23/11/2020 veniva approvato l'invito pubblico per la presentazione della domanda di sostegno relativa all'Azione 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligente – Intervento 2 ICT a terra", finalizzata all'assegnazione ad SVT di un finanziamento a sostegno del progetto.

Il progetto si è concluso nel corso del 2023 con la messa in funzione delle seguenti tecnologie:

Descrizione	importo
Servizi di adeguamento software per l'introduzione di un nuovo sistema di ticketing in modalità account based ticketing	245.000,00
Fornitura e installazione di un sistema di informazione alla clientela composto di display per le paline di fermata (€ 45.500 a bilancio 2022)	672.550,00
Fornitura e installazione di n. 15 apparecchiature per la videosorveglianza di fermate e nodi di interscambio	58.985,00
Fornitura in opera di di fermate con riposizionamento dei pali di fermata esistenti	86.950,00
Attrezzaggio di n. 7 incroci semaforici con fornitura e installazione di apparati per il controllo delle corsie e semaforizzazioni	84.800,00
Fornitura e installazione di n. 2 monitor 46" midas aria e n. 1 ledwall 3x2 mt per informazioni all'utenza	47.500,00
Totale costo del progetto	1.195.785,00

L'intero progetto è stato finanziato dal POR-FESR 2014-2020 – Asse 6 Azione 4.6.2 per Euro 597.892,50 pari al 50% dell'importo totale investito.

• **Investimenti in corso**

Si rilevano infine:

- l'acquisto di n. 2 autobus Man Lions City 19 C fatturati a dicembre 2023, ma non immatricolati entro la fine dell'anno;
- relativamente alla costruzione del distributore di metano per il rifornimento dei mezzi interno al deposito di Fusinieri, finanziato dalla DGR 1652/2021 con fondi del Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R., è stato aperto il cantiere nell'area di Fusinieri ed avviati i lavori, che si prevede portino alla conclusione dell'opera nella prima metà del 2024, e all'inizio del rifornimento degli autobus a metano all'interno del deposito nella seconda metà del 2024;

Contributi in conto investimenti

A fronte degli investimenti soprariportati, nel corso del 2023 sono stati contabilizzati contributi per un totale di Euro 6.647.226 di cui Euro 5.021.805 a fronte di acquisti di autobus già immatricolati, Euro 597.893 per il progetto di acquisto di sistemi intelligenti di gestione del trasporto ed Euro 1.027.528 a titolo di acconto delle risorse stanziate con DGR 1652/2021 per la realizzazione dell'impianto di distribuzione del metano per autotrasporto.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

6. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITA', DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.

In ossequio a quanto disposto dall'articolo 242B, comma 2, del Codice Civile, Vi precisiamo che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro e dispone delle seguenti certificazioni:

ISO 9001 – 2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018 per l'attività di Erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, comprensivo delle attività interne di officina.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la Società ha adottato il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 e s.m.i. ed ha nominato un Organismo di Vigilanza della Società collegiale che svolge il suo ruolo di controllo anche attraverso specifiche verifiche i cui esiti sono portati all'attenzione degli Organi sociali (Consiglio di Amministrazione e Collegio Sindacale) anche mediante relazioni periodiche.

SVT è altresì soggetta alle normative della L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" ed adotta il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza (PTPCT), che è un allegato del MOG.

La Società si è adeguata alla c.d. Direttiva Whistleblowing di cui al D.Lgs n. 24 del 10 marzo 2023 attivando l'apposito canale di segnalazione conforme alla nuova normativa ed adottando una specifica policy aziendale.

7. CUSTOMER SATISFACTION

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Società affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;
- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella "Carta dei servizi"

e che fornisca un'indicazione puntuale sugli aspetti cui si riversano le aspettative della clientela per un miglioramento degli standard di qualità del servizio.

Anche quest'anno l'azienda ha optato per un'indagine sia on line, - pubblicizzata tramite sito e social - che diretta alla clientela mediante interviste.

Le indagini di Customer Satisfaction valide per l'esercizio 2023 sono in fase di effettuazione e si concluderanno entro la fine del mese di marzo 2024.

Si conferma l'impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto, sia la comunicazione con l'utenza utilizzando strumenti informatici innovativi.

In proposito, SVT si è dotata di un piano di comunicazione e di rapporti strutturati con i media locali e ha migliorato i propri strumenti comunicativi attraverso il restyling del sito, lo sviluppo della App SVT per la vendita



4/9/2024
 SVT Srl
 PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

di titoli di viaggio smaterializzati e sta implementando un sistema avanzato di prenotazione delle corse serali gestite "a chiamata" in parte finanziato con i fondi della DGR n. 645 del 30.05.202 per i progetti sperimentali di sharing mobility.

Nel corso del 2023 con il finanziamento del POR FESR 2014 – 2020. Asse 6. Azione 4.6.3. Intervento 2 ICT a terra – è stato concluso il progetto di informazione alla clientela composto da 282 display per le paline di fermata delle linee interessate dalla SISUS con tecnologia "E-ink"/"E-paper", nonché di nuovi monitor - led wall per l'informazione delle partenze dei mezzi in autostazione.

Sempre con lo stesso finanziamento è stato contribuito il progetto del sistema Account Based Ticketing, come nuova modalità easy di pagamento dei mezzi pubblici.

8. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003)

Con riferimento alle disposizioni in materia di "privacy", la Società ha nominato quale titolare del trattamento "dei Dati" il Legale Rappresentante pro tempore Simone Vicentini e quale "Responsabile della protezione dei Dati" la società IPSLab S.r.l.

9. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME E PARTI CORRELATE

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con imprese controllanti, collegate e correlate:

Società	Partecipazione	Crediti commerciali	Crediti diversi	Debiti comm.li	Debiti diversi
Comune di Vicenza Partecipazione in SVT acquistata da AIM Mobilità srl in data 26 settembre 2017	Dal 26.09.2017 il Comune detiene il 34,66% del capitale sociale di SVT	16.749 Crediti verso clienti 2.305.877 Crediti per fatture da emettere	87.515 Contributi in c/investimento – bando periferie 672.000 Bando periferie credito per annualità 631.248 Contributi per minori introiti da tariffa accertati per il 2020 e per il 2021 775.976 Contributo per maggiori costi carburante 2° e 3° quadrimestre 2022 1.224 Sharing Mobility abbonamenti servizio serale a chiamata		



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Società	Partecipazione	Crediti commerciali	Crediti diversi	Debiti comm.li	Debiti diversi
Provincia di Vicenza Partecipazione assegnata da FTV spa in data 29 dicembre 2017	Dal 29.12.2017 la Provincia detiene il 65,34% del capitale sociale di SVT	1.935 Crediti verso clienti 3.511.307 Crediti per fatture da emettere	1.095.160 Contributi a copertura di minori introiti tariffari esercizi 2020 e 2021 1.105.954 Contributo per maggiori costi carburante 2° e 3° quadrimestre 2022		3.278.331 Finanziamento a 9 anni erogato nel 2018 - scadenza ultima rata 31.12.2027 250.448 per rata locazione immobili - settembre 2023 - febbraio 2024

Tali rapporti, che non comprendono operazioni atipiche e/o inusuali, sono regolati da normali condizioni di mercato.

10. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

Ai sensi dell'art. 2359 codice civile la Società risulta essere controllata dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza che detiene il 65,34% delle quote di capitale sociale.

Ai sensi dell'art. 2497 bis del Codice civile, si informa che la natura dei rapporti instaurati con l'Amministrazione Provinciale riguarda in modo diretto l'erogazione di contributi regionali in conto investimenti.

a) Contratti di servizio.

Con delibera n. 2/2017 del 31 luglio 2017, l'Ente di Governo ha stabilito di procedere all'affidamento in house providing, a favore di SVT srl, del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007. L'affidamento del servizio "in house", iniziato il 30 settembre 2017, ha la durata di nove anni e scadrà il 31 dicembre 2026.

b) Determinazione delle tariffe.

Con Deliberazione n. 2/2023 dell'8 giugno 2023 l'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza, in relazione all'art. 27, comma 1, della L.R. 25/98 e all'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) ha stabilito di aggiornare le tariffe applicando un aumento medio del costo dei biglietti del 27% e degli abbonamenti del 20% con inizio validità a partire dal 19 giugno 2023.

Successivamente, con delibera n. 4/2023 del 14 luglio 2023, lo stesso Ente di Governo ha ritoccato ulteriormente le tariffe indicando l'ammontare delle agevolazioni che l'Amministrazione Provinciale ha stanziato a parziale copertura degli aumenti degli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza e uniformando le tariffe del servizio suburbano a quelle della classe 2 del servizio extraurbano. Queste variazioni hanno avuto applicazione a partire dal 1 agosto 2023.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

11. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'

La Società, al momento della stesura del presente documento, non ha in portafoglio azioni proprie e/o di società controllanti.

12. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI

La Società non ha proceduto ad acquisizioni di azioni proprie e/o di società controllanti nel corso dell'esercizio.

13. PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' E' ESPOSTA

Relativamente alla esposizione della Società a rischi di mercato, di credito, di liquidità, precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato

Considerate le caratteristiche dell'attività svolta da SVT di servizio pubblico e la natura della clientela e dei soggetti affidatari del servizio, non sussistono in capo alla Società rischi di mercato.

B) Rischi di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalla controparte. Anche in questo caso, la natura del servizio prestato da SVT e degli enti affidatari consente di ritenere che non sussistano in capo alla Società rischi di credito.

C) Rischi di liquidità

Vista la strutturazione dei debiti assunti da SVT, l'aumento dei tassi di interesse sta producendo un rilevante aumento delle passività per interessi passivi rispetto agli anni precedenti.

In proposito si precisa che i mutui chirografari sottoscritti nel 2019 sono a tasso variabile (quello con la Provincia di Vicenza con Euribor a 3 mesi, quello con Cassa Centrale con Euribor a 6 mesi, entrambi incrementati di spread fisso), mentre il mutuo sottoscritto nel 2022, garantito da SACE, è a tasso fisso (0,6% per il periodo di preammortamento e 0,8% nel periodo di ammortamento) e in ammortamento a partire dal 1 gennaio 2024.

Nel prospetto che segue sono indicate le politiche della Società in materia di gestione del rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio
Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni importi di modesta entità
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Debiti per finanziamenti	Il rischio è legato all'eventuale aumento - dell'Euribor a 3 mesi, tasso di riferimento del finanziamento in essere con la Provincia di Vicenza - dell'Euribor a 6 mesi, tasso di riferimento del finanziamento di 10,7 milioni di Euro sottoscritto con Cassa Centrale Banca
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione del Conto Economico e dello Stato Patrimoniale e rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.

RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO
Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"

Aggregati	2023 (P1)	2022 (P2)	P1 - P2	P1 - P2 %
Ricavi delle vendite e delle prestazioni (V)	16.852.326	13.524.479	3.327.847	24,61%
Corrispettivi e contributi	29.014.508	30.015.666	-1.001.158	-3,34%
Altri ricavi	3.488.043	3.030.039	458.004	15,12%
Valore della produzione tipica	49.354.877	46.570.184	2.784.693	5,98%
- Costi di produzione	23.725.291	26.056.014	-2.330.723	-8,95%
VALORE AGGIUNTO (V.A.)	25.629.586	20.514.170	5.115.416	24,94%
- Costo del personale	19.904.554	19.946.453	-41.899	-0,21%
MOL o EBITDA	5.725.032	567.717	5.157.315	908,43%
- Ammortamenti al netto dei contributi	3.568.179	3.404.258	163.921	4,82%
- Accantonamenti	2.357.150	53.000	2.304.150	4347,45%
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	-200.297	-2.889.541	2.689.244	-93,07%
+/- Reddito della gestione finanziaria	-303.114	-237.985	-65.129	27,37%
REDDITO CORRENTE	-503.411	-3.127.526	2.624.115	-83,90%
+/- Reddito della gestione straordinaria	1.506.662	866.170	640.492	73,95%
REDDITO ANTE IMPOSTE	1.003.251	-2.261.356	3.264.607	-144,37%
-Imposte dell'esercizio	377.134	145.458	231.676	159,27%
REDDITO NETTO (RN)	626.117	-2.406.814	3.032.931	-126,01%

Questa riclassificazione che sposta dagli altri ricavi i contributi in conto investimento in corrispondenza degli ammortamenti per nettizzarli e le sopravvenienze attive alla gestione straordinaria, evidenzia maggiormente il MOL/EBITDA dell'esercizio.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2023(P1)	2022(P1)	P1 - P2
Liquidità immediate (Li)	6.321.553	5.819.131	502.422
Liquidità differite (Ld)	17.418.855	19.778.236	-2.359.381
Rimanenze	1.289.130	1.438.492	-149.362
Totale attivo corrente (C)	25.029.538	27.035.859	-2.006.321
Immobilizzazioni materiali	59.357.858	56.781.983	2.575.875
Immobilizzazioni immateriali	186.562	204.930	-18.368
Immobilizzazioni finanziarie	27.693	27.541	152
Totale attivo fisso (I)	59.572.113	57.014.454	2.557.659
Totale attività - Impieghi (K)	84.601.651	84.050.313	551.338
Fonti	2023(P1)	2022(P1)	P1 - P2
Passività correnti (Pc)	26.571.380	30.259.607	-3.688.227
Passività consolidate (DMI)	46.559.530	42.946.083	3.613.447
- di cui fondi per rischi ed oneri	5.274.359	3.239.403	2.034.956
- di cui Fondo TFR	3.174.710	3.829.547	-654.837
- di cui debiti esigibili oltre 12 mesi	10.529.841	12.242.839	-1.712.998
- di cui Riscotti da contributi in c/investimento	27.580.620	23.634.294,34	3.946.326
Patrimonio netto (N)	11.470.741	10.844.623	626.118
Totale passivo e netto - Fonti (K)	84.601.651	84.050.313	551.338
Capitale investito (KO):	39.322.286	32.573.978	

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2023	2022	Fonti	2023	2022
Immobilizzaz. immateriali	186.562	204.930	Patrimonio netto (N)	11.470.741	10.844.623
Immobilizzaz. materiali	59.357.858	56.781.983			
Immobilizzaz. finanziarie	27.693	27.541	Passività consolidate (DMI)	46.559.530	42.946.083
Rimanenze	1.289.130	1.438.492	Passività correnti (Pc)	26.571.380	30.259.607
Liquidità differite (Ld)	17.418.855	19.778.236			
Liquidità immediate (Li)	6.321.553	5.819.131			
Totale	84.601.651	84.050.313		84.601.651	84.050.313

14. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI

Nessuna rivalutazione di immobili è stata operata.

15. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Con riferimento al tema dell'equilibrio economico e finanziario della Società, il 2024 è il primo anno pieno in cui saranno effettive le modifiche introdotte nel corso del 2023, in particolare l'aumento delle tariffe introdotto a circa metà anno. Sarà durante l'anno 2024 che sarà quindi possibile valutare appieno la ricaduta dell'aumento tariffario deliberato per il ristabilimento delle condizioni per la corretta gestione della Società.

Sarà, inoltre, parimenti essenziale la verifica del mantenimento dell'incremento delle risorse statali del Fondo Nazionale Trasporti, anche in considerazione che alcuni dei contributi ricevuti eccezionalmente nel 2023 non saranno certamente più erogati in quanto straordinari e legati a contingenze specifiche non più ripetibili



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

(risarcimento di parte del maggior costo sostenuto per l'acquisto di carburanti nel II e III quadrimestre 2022) e l'evoluzione, al momento non prevedibile, delle decisioni in merito alle quote ancora non erogate dei ristori 2021 per i noti problemi avvenuti di mancanza di introiti tariffari.

Con riferimento agli interventi di agevolazione tariffaria correlati agli abbonamenti annuali studenti, si auspica che quanto deciso dalla Provincia in termini di allargamento del bacino degli utenti interessati da tali agevolazioni possa essere confermato e, allo stesso modo, che anche il Comune, rivedendo la strategia adottata nel 2023, si uniformi all'indirizzo deciso dal tavolo di riequilibrio in riferimento a tali agevolazioni.

L'Azienda, per aumentare la quota di utilizzatori dei mezzi pubblici, punterà nel corso del 2024 a finalizzare il progetto Sostenibus, frutto della collaborazione attuata con Confindustria Vicenza durante il 2023. Il progetto vuole promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte dei lavoratori di tutta la provincia di Vicenza per gli spostamenti casa-lavoro. Si prevede pertanto di rendere disponibile alle aziende del territorio l'acquisto di pacchetti di abbonamenti per i propri dipendenti con una scontistica crescente in base al numero di abbonamenti acquistati dalla singola azienda. Si procederà, inoltre, all'inserimento degli abbonamenti lavoratori annuali di SVT nel portale di welfare aziendale di Confindustria Vicenza, con condizioni vantaggiose per i lavoratori che decideranno di utilizzare così le proprie disponibilità di welfare aziendale.

Lato risorse finanziarie, la Società nel primo semestre 2024 dovrà restituire i 6 mln € a Cassa Centrale per la chiusura del prestito bullet di 10 mln€ erogato nel 2022 con garanzia SACE. Complessivamente si attende nell'anno una attenuazione della pressione finanziaria relativamente ai tassi di interesse in base alle previsioni di tendenza degli stessi a livello globale. Si procederà, inoltre, alla verifica delle condizioni per ottenere dal mercato le risorse necessarie ad intraprendere progetti significativi per la revisione delle tecnologie di bordo della flotta con l'obiettivo di rendere effettivamente utilizzabili i dati di bordo a vantaggio di una proposizione del servizio più in linea con le aspettative degli utenti in termini di affidabilità e fruibilità delle informazioni sulla puntualità e regolarità del servizio, di sistemi di pagamento con carta di credito e Account based ticketing, di validazione dei titoli di viaggio per permettere il passaggio dai biglietti con banda magnetica a quelli con QR code.

Particolare attenzione dovrà essere posta alla gestione del turn over del personale viaggiante, in quanto è nota la problematica, non solo in Italia ma anche in tutta Europa, rispetto al recruiting di tale categoria di lavoratori con le necessarie abilitazioni a svolgere la professione di conducente dei mezzi pubblici. Durante il 2024 troveranno attuazione i progetti intrapresi in tal senso durante il 2023, ossia il bando IFTS e il "bando Patenti".

In relazione ai progetti in corso, in particolare sul sito di via Fusinieri, il 2024 sarà un anno molto significativo: verrà completato il progetto del distributore del metano, finanziato con fondi PNC e che entrerà in funzione nella seconda metà dell'anno, e ci sarà un significativo avanzamento dei lavori per la realizzazione dell'impianto di ricarica dei bus elettrici, finanziato con fondi PNRR; al proposito sarà valutato se possibile anticiparne l'utilizzo per rendere immediatamente impiegabili i veicoli elettrici in consegna nel corso dell'anno. Verrà, inoltre, dato corso alla realizzazione del progetto di revisione degli impianti antincendio per il rinnovo del CPI in scadenza sul deposito di Fusinieri, nonché della revisione del Piano trattamento acque sempre nel deposito di Fusinieri, in considerazione delle nuove aree a disposizione che saranno utilizzate per il parcheggio mezzi.



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

La gestione aziendale di SVT sarà influenzata nei prossimi anni anche dalla realizzazione dell'attraverso di Vicenza del Progetto della Linea AV/AC Verona – Padova; durante il 2024 sarà necessaria la progettazione e la realizzazione delle opere propedeutiche per garantire la continuità del servizio di trasporto nel momento che saranno realizzati i primi espropri delle aree che attualmente ospitano gli impianti di rifornimento, le corsie di movimentazione e il parcheggio dei mezzi, il sistema di lavaggio e l'intera autostazione viaggiatori nell'area dell'Autostazione di Viale Milano.

Il 2024 sarà anche caratterizzato dall'evento dell'Adunata nazionale Alpini che si terrà a Vicenza nelle giornate del 10, 11 e 12 maggio. Per l'eccezionalità dell'evento la Società si sta occupando della progettazione e organizzazione di tutti i servizi di trasporto relativi all'Adunata. Al proposito sono stati richiesti contributi alla Regione Veneto e alla Società Adunata Alpini Vicenza 2024 ed è stato inviato il preventivo dei servizi ai Soci.

Va infine ricordato che sono in corso le valutazioni tecniche da parte della Regione Veneto per la definizione ottimale dei bacini territoriali nell'ambito della modifica della governance del trasporto pubblico locale di cui alla L.R. n. 25/1998". Tale progetto di riorganizzazione ha lo scopo di istituire delle agenzie di bacino con personalità giuridica che avranno una importante ricaduta nell'ambito della governance dei servizi di trasporto pubblico e i loro affidamenti.

16. ELENCO SEDI SECONDARIE

La Società non ha sedi secondarie ma soltanto quattro depositi periferici, rispettivamente a Vicenza in Viale Fusinieri, a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus.

17. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO ex Art. 6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016

La Società Vicentina Trasporti, alla data di stesura del presente documento, è una srl partecipata al 65,34% dalla Provincia di Vicenza ed al 34,66% dal Comune di Vicenza ed è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di entrambi i Soci.

La Società, in quanto società a controllo pubblico di cui all'art. 2. Co.1, lett. m) del D.Lgs. 175/2016 è tenuta, ai sensi dell'art. 6. Co. 4, D.Lgs. cit. a predisporre annualmente, a chiusura dell'esercizio sociale, e a pubblicare contestualmente al bilancio di esercizio, la relazione sul governo societario, la quale deve contenere:

- a. specifico programma di valutazione del rischio aziendale (art. 6, co. 2, D.Lgs. 175/2016)
- b. relazione sul monitoraggio e verifica del rischio di crisi aziendale
- c. indicazione degli strumenti integrativi al governo societario adottati ai sensi dell'art. 6, co. 3; ovvero delle ragioni della loro mancata adozione (art. 6, co.5).



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

A. PROGRAMMA DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE – ex art. 6, co. 2, D.Lgs. 175/2016

In sede di applicazione della normativa la Società, anche in relazione alla propria peculiare compagine sociale nonché con riferimento alle attività realizzate, non ha ritenuto di predisporre ed adottare specifici programmi di valutazione del rischio aziendale, atteso che:

- viene assicurata la continuità aziendale in forza della Delibera dell'Ente di Governo n. 2/2017 del 31 luglio 2017, in cui è stato stabilito di procedere, a favore di SVT, all'affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007.
L'affidamento del servizio "in house", iniziato il 30 settembre 2017, ha la durata di nove anni e scade il 31 dicembre 2026.
- gli indicatori considerati significativi per la Società fanno riferimento alle seguenti aree di interesse: (i) gestione negativa per 3 esercizi consecutivi: NEGATIVO; (ii) le perdite abbiano eroso il patrimonio netto in misura superiore al 10%: NEGATIVO; (iii) la relazione del Collegio Sindacale ponga dubbi sulla continuità aziendale: NEGATIVO;
- gli indici di bilancio riportati nella presente relazione hanno registrato un deciso miglioramento rispetto all'esercizio precedente
- la società è tenuta ad effettuare un monitoraggio continuo sull'andamento economico e finanziario anche in attuazione a quanto previsto dagli articoli 23 – 24 – 25 – 26 – 27 dello Statuto Sociale
- la società ritiene di avere un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato alla natura e alle dimensioni dell'impresa, anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi d'impresa e della perdita della continuità aziendale.

B. RELAZIONE SUL MONITORAGGIO E VERIFICA DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE

LA SOCIETÀ opera nel settore del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, principalmente all'interno del territorio provinciale di Vicenza e presta la propria attività aziendale in forza di un contratto di servizio sottoscritto in data 29 settembre 2017 con l'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza della durata di nove anni, scadente il 31 dicembre 2026, che prevede un corrispettivo chilometrico per l'esercizio dell'attività di trasporto pubblico.

COMPAGINE SOCIALI: l'assetto proprietario della Società al 31 dicembre 2023 è il seguente:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Società	Quota di partecipazione	Capitale sociale versato
Comune di Vicenza Partecipazione in SVT acquistata da AIM Mobilità srl in data 26 settembre 2017	34,66%	Euro 3.466.030,64
Provincia di Vicenza Partecipazione assegnata da FTV spa in data 29 dicembre 2017	65,34%	Euro 6.533.969,36
Totale capitale sociale interamente versato	100%	Euro 10.000.000,00

ORGANO AMMINISTRATIVO: è gestita da un Consiglio di Amministrazione composto di tre membri, nominato dall'assemblea dei Soci in data 28 aprile 2021 e con durata sino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2023. E' stato nominato Presidente SIMONE VICENTINI mentre per la carica di consigliere sono attualmente in carica ANTONIO MARCO DALLA POZZA e CARLOTTA BARUCHELLO.

ORGANO DI CONTROLLO: è presente un Collegio Sindacale composto di tre sindaci effettivi e due sindaci supplenti nominati il 29 aprile 2022 e con durata sino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2024. Presidente del Collegio Sindacale – Dott. Alessandro Caldana e sindaci effettivi Dott. Clemente Peserico e Dott.ssa Elena Bortignon.

REVISIONE LEGALE DEI CONTI: la revisione legale dei conti è stata affidata in data 11 luglio 2022 alla Società CROWE Bompani S.p.A per gli esercizi 2022 – 2023 – 2024.

DIRETTORE GENERALE: Ing. Franco Ettore Viola nominato dal Consiglio di Amministrazione del 26 luglio 2021, con un incarico della durata di tre anni, rinnovabile a termini di legge, con decorrenza dal 01 settembre 2021

Il Direttore Generale opera in forza anche di una procura speciale sottoscritta in data 01 settembre 2021.

PERSONALE: al 31.12.2023 la Società ha in forza n. 406 persone di cui 2 dirigenti, 5 quadri, 54 impiegati e 345 operai.

ANALISI DI BILANCIO: si è articolata nelle seguenti fasi:

- raccolta delle informazioni ricavabili dai bilanci, dalle analisi di settore e da ogni altra fonte significativa
- riclassificazione dello stato patrimoniale e del conto economico
- elaborazione di strumenti per la valutazione dei margini e degli indici
- comparazione dei dati relativi all'esercizio corrente con due esercizi precedenti.

La seguente tabella evidenzia l'andamento degli indici e margini di bilancio considerati nel periodo oggetto di esame:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

STATO PATRIMONIALE	2023	2022	
Margini:			
Margine di tesoreria [MT = (LD + LI) – PC]	-2.830.972	-4.662.240	> 0 = positivo
Margine di struttura [MS = CN – AF]	-48.101.372	-46.169.831	La differenza negativa è quasi interamente coperta dalle passività consolidate (45 Mln del 2023 e 43 Mln del 2022)
Margine di disponibilità [MD= Ac– Pc]	-1.541.842	-3.223.748	> 0 = positivo
Indici:			
Indice di liquidità primaria [(Li+Ld)/Pc]	0,89	0,85	> 0 = positivo
Indice di liquidità secondaria (Li+Ld+Rimanenze)/Pc	0,94	0,89	> 0 = positivo
Indice di copertura delle immobilizzazioni [N/I]	0,19	0,19	=>1 : il capitale proprio finanzia completamente gli investimenti; < 1 : l'impresa ha fatto ricorso a fonti di finanziamento esterne
Indice di copertura delle immobilizzazioni [(N+DMI)/I]	0,97	0,94	> 1,50 = positivo
Indipendenza finanziaria (N/I)	19%	19%	E' considerato normale un rapporto compreso tra il 30% e il 60%,
Leverage (T/N)	3,97	4,57	

Conto ECONOMICO	2023	2022
Margini:		
Margine Operativo Lordo (MOL)	5.725.032	567.717
Risultato operativo (EBIT)	-200.297	-2.889.541
Indici:		
Return on Equity (ROE)	5,46%	-22,19%
Return on Investment (ROI)	-0,51%	-8,87%
Return on Sales (ROS)	-0,41%	-6,20%

ALTRI INDICI E INDICATORI	2023	2022
Indice di rotazione del capitale investito (ROT)	0,85	0,87
Rapporto tra PFN e EBITDA	-2,05	-33,18
Rapporto tra PFN e NOPAT	-20,34	-6,21
Rapporto D/E (Debt/Equity)	1,58	2,27
Rapporto oneri finanziari su MOL	11,14%	48,61%

CONCLUSIONI: i risultati di monitoraggio condotto in funzione degli adempimenti prescritti inducono l'organo amministrativo a ritenere che il rischio di crisi aziendale relativo alla Società sia da escludere, ancorché la situazione debba essere tenuta monitorata e in linea con il Piano Industriale approvato.

C. STRUMENTI INTEGRATIVI DI GOVERNO SOCIETARIO

Nella tabella che segue si indicano gli strumenti integrativi di governo societario adottati:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-U-003949

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Riferimenti normativi	Oggetto	Strumenti adottati	Motivi della mancata integrazione
Art. 6 comma 3 lett. a)	Regolamenti Interni	Regolamento per l'acquisto di beni, servizi e lavori	
		Regolamento per il reclutamento e le progressioni del personale	
Art. 6 comma 3 lett. b)	Ufficio di controllo interno		<i>si ritiene l'integrazione non necessaria in considerazione delle dimensioni della Società, della natura di Società in house di SVT, e della presenza di adeguata struttura gestionale interna</i>
Art. 6 comma 3 lett. c)	Codice di condotta	Modello di organizzazione e gestione ex D.Lgs. 231/2001	
		Codice etico	
		Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza ex L. 190/2012	
		Relazione annuale responsabile prevenzione corruzione	
Art. 6 comma 3 lett. d)	Programmi di responsabilità sociale		<i>si ritiene al momento l'integrazione non necessaria, data la struttura organizzativa e l'attività svolta</i>

Vicenza, 22 Marzo 2024

Il Presidente
Simone Vicentini

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...

Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003946

Società Vicentina Trasporti S.r.l.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi
dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003946

Crowe Bompani SpA
Member Crowe Global
Piazza Aldo Moro, 10
Torre Net, 12A
35129 Padova

Tel. +39 049 7441000
Fax. +39 02 4390711

infopadova@crowebompani.it
www.crowe.com/it/crowebompani

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

Ai Soci
della Società Vicentina Trasporti S.r.l.
Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Vicentina Trasporti S.r.l. (la Società) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2023, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Altri aspetti

La Società è soggetta a direzione e coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza. In nota integrativa sono riportati i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dall'Ente. Il nostro esame non è esteso a tali dati.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

MILANO ROMA TORINO PADOVA GENOVA BRESCIA PISA BOLOGNA

Crowe Bompani SpA
Sede Legale e Amministrativa
Via Leone XIII, 14 - 20145 Milano

Capitale Sociale € 700.000 i.v. - Iscritta al Registro delle Imprese di Milano, Monza Brianza e Lodi
Codice fiscale, P.IVA e numero iscrizione: 01414060200
Iscritta nel Registro dei Revisori presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze (D.M. del 12.04.1995)

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI
CQY
CERTIFICAZIONE

ISO 9001:2015
<https://www.crowe.com/it/crowebompani/about-us/certificazioni-aziendali>



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003946

Crowe Bompani SpA
Member Firm of Crowe Global

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243



4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003946

Crowe Bompani SpA
Member Firm of Crowe Global

- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori della Società Vicentina Trasporti S.r.l. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società Vicentina Trasporti S.r.l. al 31 dicembre 2023, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Vicentina Trasporti S.r.l. al 31 dicembre 2023 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società Vicentina Trasporti S.r.l. al 31 dicembre 2023 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Padova, 8 Aprile 2024

Crowe Bompani SpA

Sabrina Rigo
(Revisore Legale)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003947

All'Assemblea dei soci della

Società Vicentina Trasporti S.r.l.

Viale Milano n. 78, 36100 Vicenza

Capitale Sociale euro 10.000.000 I.V.

C.C.I.A.A VI 324014 - Registro imprese e Codice Fiscale 03419220243

Il bilancio oggetto della presente relazione è composto dalla situazione patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario, dalla nota integrativa, dalla relazione sulla gestione ed è riferito all'esercizio chiuso al

31 dicembre 2023

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione.

È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della società 31.12.2023, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio di euro 626.117=. Il bilancio è stato messo a nostra disposizione nel termine di legge.

Il Collegio sindacale non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste nella Norma 3.8. delle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

4/9/2024 SVT Srl PROT-2024-E-003947

redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Crowe Bonpani Spa ci ha consegnato la propria relazione datata 08/04/24 contenente un giudizio senza rilievi. Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31.12.2023 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società ed è stato redatto in conformità alla normativa che ne disciplina la redazione.

1. Attività di vigilanza ex art. 2403 e segg. Cod. Civ.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del consiglio di amministrazione e ci siamo incontrati periodicamente con la direzione della società; sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilievi particolari da segnalare.

Abbiamo acquisito dall'organo di amministrazione con adeguato anticipo e anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Con il soggetto incaricato della revisione legale abbiamo scambiato dati e informazioni rilevanti per lo svolgimento della nostra attività di vigilanza.

Abbiamo preso visione della relazione dell'organismo di vigilanza e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003947

Abbiamo acquisito conoscenza e abbiamo vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c. o ex art. 2409 c.c.

Non abbiamo presentato denuncia al tribunale ex art. 2409 c.c.

Non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14.

Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui art. 25-novies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio sindacale pareri oltre a quelli richiesti dalla normativa.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi ulteriori tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

2. Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale, "il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della al 31.12.2023, del risultato economico e dei flussi di

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2023

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

4/9/2024
SVT Srl
PROT-2024-E-003947

cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione".

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, c.c.

3. Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, non rileviamo motivi ostativi all'approvazione, da parte dei soci, del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, così come redatto dagli amministratori.

Il Collegio sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio formulata dagli amministratori nella nota integrativa.

Vicenza, 08.04.24

Il Collegio Sindacale

Dott. Alessandro Caldana - Presidente

Dott.ssa Elena Bortignon - sindaco effettivo

Dott. Clemente Peserico - sindaco effettivo